

TABELLA DATI URBANISTICI Art 31 NTO	
Superficie catastale di piano	13'436.00 mq
Superficie reale da rilievo	12'757.55 mq
Volume massimo edificabile supposta una altezza costante di ml 7.	8'930.25 mc
Volume massimo edificato in progetto	4'611.13 mc
Superficie coperta di progetto con strutture fisse	708.70 mq < 1'275.00
Superficie coperta di progetto con strutture mobili limitate nel tempo	1'270.00 mq < 1'275.00
Superficie coperta massima edificabile: 10% superficie totale di piano	1'275.75 mq
Superficie coperta massima edificabile per strutture mobili limitate nel tempo: 100% superficie totale di piano	1'275.75 mq

LEGENDA

	Perimetrazione di piano		
	Limite vincolo torrente		
	Limite edificabilità		
	Linea di vincolo geologico P.I. var 6/12		
	Punti battuti e quote altimetriche		
	Ingressi carrai		
	Area a parcheggio in ghiaio	mq 960.84	7.53 %
	Area parcheggio ad uso pubblico	mq 112.50	
	Area viabilità interna	mq 1'487.05	11.656 %
	Area di manovra	mq 1'083.99	
	Campi da gioco in erba sintetica	mq 2'666.59	20.902 %
	Campi da gioco in sabbia	mq 337.43	2.645 %
	Area verde	mq 4'621.90	36.23 %
	Area verde ad uso pubblico	mq 50.94	
	Piscina scoperta 14ml * 8ml	mq 112.00	0.878 %
	Superficie coperta di progetto	mq 509.60	3.995%
	Superficie copertura mobile di progetto	mq 100.00	0.784%
	Superficie coperta esistente	mq 96.30	0.755 %
	Bacino di laminazione con vincolo	mq 544.00	4.264 %
	Percorsi pedonali	mq 653.51	5.12 %
	Piastrella polivalente	mq 230.91	1.810 %
	Aree pedonali perimetrali	mq 437.42	3.429 %
	TOTALE	MQ 12'757.55	100.00 %
	Copertura campi gioco con strutture mobili	mq 1'270.00	9.95 %
	Vincolo di destinazione		
	Area di manovra		
	Aree coperta con struttura stagionale		
	Nuovo campo da calcio a 5		

COMUNE DI ZUGLIANO
PROVINCIA DI VICENZA



PROGETTO:
Arch. Silvia Fabian
Geom. Giuliano Zambon
Schio via Lago di Lugano 15

PIANO PARTICOLAREGGIATO
"LA VALLETTA"



SETTEMBRE 2018

COMMITTENTE:
La Valletta srl
via De Marchi 12
Thiene (VI)

PROGETTO
Planimetria standards
SCALA 1 : 200

REVISIONE N 1 settembre 2018

TAV. N°

8