IMPIANTO PISTA CICLABILE ESISTENTE
CON LUCE BIANCO/GIALLA
AL SODIO ALTA PRESSIONE 2000°K

PISTA CICLABILE ESISTENTE
Tipo AEC serie ECOLO VP
Lampada sodio alta pressione SON-T 70W

AMPLIAMENTO IMPIANTO CON
LUCE LED BIANCA 3000°K

NUOVI LAMPIONI
Tipo AEC serie ITALO 1 STE-S
Lampada LED 35W (POTENZA TOTALE 41,5W)
Ottica STRADALE (STE-S)
CLASSE ISOLAMENTO I
SCARICATORI DI SOVRATENSIONE (SPD) INTERNI
REGOLATI DI FLUSSO STAND-ALON CON PROFILO PRE-PROGRAMMATO
Palo CONICO ALTEZZA 8m FUORI TERRA

MAPP.276

MAPP.8

MAPP.217

MAPP.477

PORZIONE DI MAPP.427

NUOVA LINEA FG7OR 2(1x6) FINO A
QUADRO ELETTRICO IN VIA MONTE BALDO

NUOVA TUBAZIONE INTERRATA ø100mm

NUOVO IMPIANTO DI TERRA COLLEGATO E
RACCORDATO ALL'ESISTENTE
CORDA RAME NUDO Cu 35mmq

LINEA FG7R 2(1x6)mmq

TUBAZIONE ESISTENTE

TAGLIO STRADA E RACCORDO
CON TUBAZIONI ESISTENTI

TUBAZIONE ESISTENTE

NUOVA LINEA FG7OR 2(1x6) FINO A
QUADRO ELETTRICO IN VIA MONTE BALDO

IMPIANTO STRADALE ESISTENTE
CON LUCE BIANCO/GIALLA
AL SODIO ALTA PRESSIONE 2000°K

LAMPIONE STRADALE ESISTENTE
Lampada sodio alta pressione (potenza non conosciuta)
Tipo e modello NON PIU' CONFORMI alla normativa
regionale sull'inquinamento luminoso

STRADA COMUNALE VIA MONTE BALDO

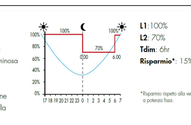
muretto esistente

LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA

INSTALLAZIONE A 0°
RISPETTO L'ORIZZONTE

8,0m

VERSIONE DA [DIM-AUTO]
Regolazione automatica del flusso luminoso
L'alimentatore è configurato con un profilo di dimmerazione automatica che permette di sfruttare la massima intensità luminosa nelle prime e nelle ultime ore di accensione dell'impianto, riducendo i consumi energetici nelle ore centrali della notte, quando frequentemente è sufficiente un livello di illuminazione inferiore. Il profilo di riduzione si adatta automaticamente alla durata del periodo notturno durante l'anno.



L1:100%
L2: 70%
Tdim: 6hr
Risparmio*: 15%

*Risparmio rispetto alla versione a potenza fissa

APPARECCHIO ILLUMINAZIONE
Tipo AEC serie ITALO 1 STE-S
Lampada LED 35W (POTENZA TOTALE 41,5W) 3000°K
Ottica STRADALE (STE-S)
CLASSE ISOLAMENTO I
SCARICATORI DI SOVRATENSIONE (SPD) INTERNI
REGOLATI DI FLUSSO STAND-ALON CON PROFILO PRE-PROGRAMMATO
FLUSSO LED 5112Lm (FLUSSO USCITA LAMPADA 4440Lm)
CORRENTE PILOTAGGIO LED 525mA

PALO CONICO DIRITTO:
-IN ACCIAIO ZINCATO
-ALTEZZA FUORITERRA 8,0m
-PROFONDITA' INFISSIONE 0,8m
-FERITOIA PER PASSAGGIO CAVI
-FERITOIA PER MORSETTIERA

CAVO ALLA LAMPADA
FG7OR 3G1,5

FERITOIA CON MORSETTIERA DI
DERIVAZIONE IN CLASSE I/II E
FUSIBILE 6A gG 10,3x38mm

LINEA DORSALE FG7R 6mmq

POZZETTO ROMPITRATTA PER
INFILAGGIO CAVI
NESSUNA DERIVAZIONE DI LINEA E'
AMMESSA NEI POZZETTI

PLINTO PREFABBRICATO
IN CEMENTO ARMATO

CLASSIFICAZIONE STRADALE

SECONDO NORMA UNI EN 13201 e UNI 11248

CLASSIFICAZIONE STRADALE VIA MONTE BALDO:
-STRADA TIPO F
-STRADA LOCALE URBANA CON LIMITE 50Km/h
-CATEGORIA DI INGRESSO: ME3b

ANALISI DEI RISCHI:
-COMPITO VISIVO NORMALE: -1
-SEGNALETICA COSPICUA: -1

RIDUZIONE TOTALE MASSIMA AMMESSA: -2

CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO:
-CATEGORIA D'INGRESSO - ANALISI RISCHI: ME3b-2 = ME4a

CALCOLO EQUIVALENZA CON CATEGORIE CE:
-CATEGORIA ME4a <-> CE4

PARAMETRI ILLUMINOTECNICI RICHIESTI E RAGGIUNTI DALLA CATEGORIA CE4:

CATEGORIA	Emed [LUX]	Uo (min)
RICHIESTI CE4	10	0,4
CALCOLATI	10	0,45

RISPETTO LEGGE REGIONALE n. 17/2009

LE LAMPADE SONO INSTALLATE CON INCLINAZIONE PARI A 0° RISPETTO ALL'ORIZZONTE.
ESSE HANNO EMISSIONE PARI A 0,00cd/KLm < 0,49cd/KLm AMMESSO (Art. 9 COMMA 2 LETTERA a)

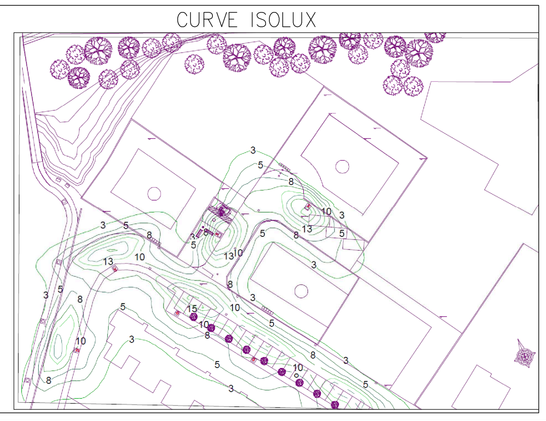
LE LAMPADE LED DA 35W HANNO EMISSIONE PARI 5112Lm CON ASSORBIMENTO PARI A 35W. L'EFFICIENZA E' PERTANTO PARI A 146Lm/W > 90Lm/W MINIMI (Art. 9 COMMA 2 LETTERA b)

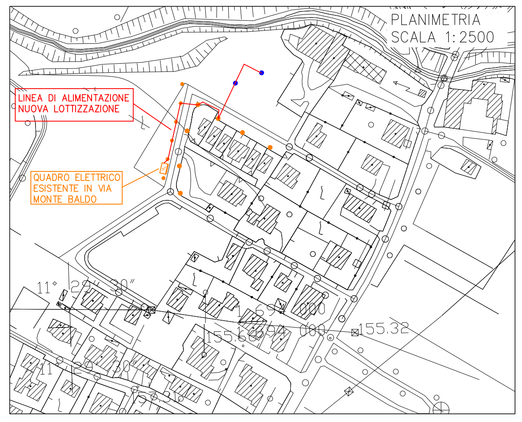
L'ILLUMINAMENTO MEDIO MANTENUTO DELL'AREA E' PARI A 10lux PARI A QUELLO PRESCRITTO DALLA NORME UNI EN 13201 ED ENTRO LA TOLLERANZA DEL ±15% AMMESSA (Art. 9 COMMA 2 LETTERA c)

GLI APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE HANNO COEFFICIENTE CIE 40 72 96 100 100 CON EFFICIENZA PARI A 100% > 60% MINIMO RICHIESTO (Art. 11 COMMA 11 LETTERA a)

GLI APPARECCHI HANNO ALTEZZA PARI A 8m, L'INTERDISTANZA TRA I CENTRI LUMINOSI E' PARI A 23m IN LINEA D'ARIA E 30m SEGUENDO IL PERCORSO OROGRAFICO DELLA STRADA. IL RAPPORTO TRA INTERDISTANZA/ALTEZZA = 30/8=3,75 > 3,7 MINIMO CONSENTITO (Art. 11 COMMA 11 LETTERA a)

CURVE ISOLUX





Manfrin *Devis*
Perito Industriale
Via Slavina, 5 - 36030 ZUGLIANO (VI) - Cell. [+39] 328 6543636 - e-mail manfrin@studioeltec.it

il Progettista (timbro e firma)

Committente:
GARZOTTO OSCAR
BORGO VALTER

Intervento/Ubicazione:
NUOVA LOTTIZZAZIONE
LUNGO VIA MONTE BALDO A ZUGLIANO (VI)

Elaborato:
IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA

REV. 1 DEL 13 GENNAIO 2015 "ADOZIONE DELLE MISURE CORRETTIVE COME DA PARERE UFFICIO LL.PP. DEL 23 DICEMBRE 2014"

Tavola:	PE1/1
Commessa:	08EL14
Progetto N.:	0814A1
File:	0814Plani.dwg
Data:	06/06/2014
Aggiornamento:	13/01/2015
Disegnato da: HX-DM	Scala: 1:200
Verificato da:	Approvato da:

Progetto:
- [ ] PROG. PRELIMINARE
- [ ] PROG. DEFINITIVO
- [x] PROG. ESECUTIVO
- [ ] RILIEVO AS BUILT
- [ ] _____

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né, utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza la nostra autorizzazione esplicita. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.