

LEGENDA

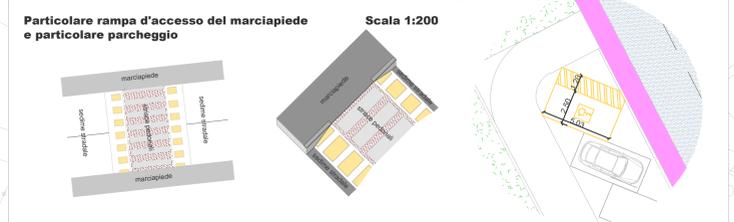
-  Percorsi
-  ingombro carrozzina
-  delimitazione parcheggio disabili

RELAZIONE SULL'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

I progetti relativi alle opere di urbanizzazione prevedono un percorso accessibile in grado di consentire l'uso di servizi e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.

In tal senso le aree interessate risultano essere le seguenti:

- **Parcheggi pubblici** realizzati in numero minimo di legge in ogni zona a parcheggio con dimensione dello stallone per disabili di cm 340x500 e che lo stesso sarà dotato della consueta segnaletica orizzontale e verticale.
- **Aree a verde pubblico attrezzate**
- **Rampe d'accesso ai marciapiedi** con adeguata pendenza e collocate in presenza di strisce pedonali, accesso ai parcheggi e alle lottizzazioni



Studio Cavaleri
Arch. Alessandro Cavaleri

TAVOLA
20 di 20

Comune di Zugliano
Provincia di Vicenza

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PUBBLICA "ROZZOLA"
PROGETTO URBANISTICO - VARIANTE N°1 -

Superamento barriere architettoniche - Legge 13/89 e ss.mm.ii.

Scala 1:1000 - 1:200

Aprile 2015

IL PROGETTISTA

I COMMITTENTI

Via Monte Cappelletti, 20a
36018 Thiene (VI)
tel. 0445/281166 fax 0445/281169
www.studio-cavaleri.it studio-cavaleri@studio-cavaleri.it
P.IVA 03137810242
C.F. CVLLN074E280312

