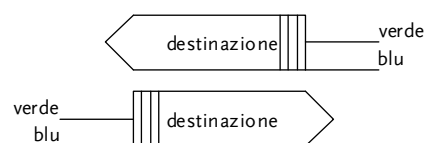
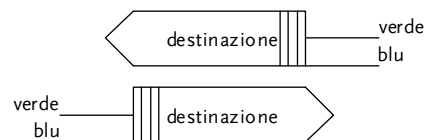


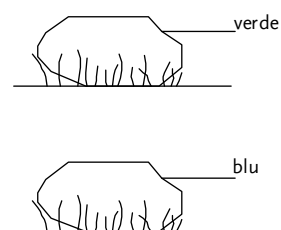
n. 004



n. 005



n. 006



n. 007



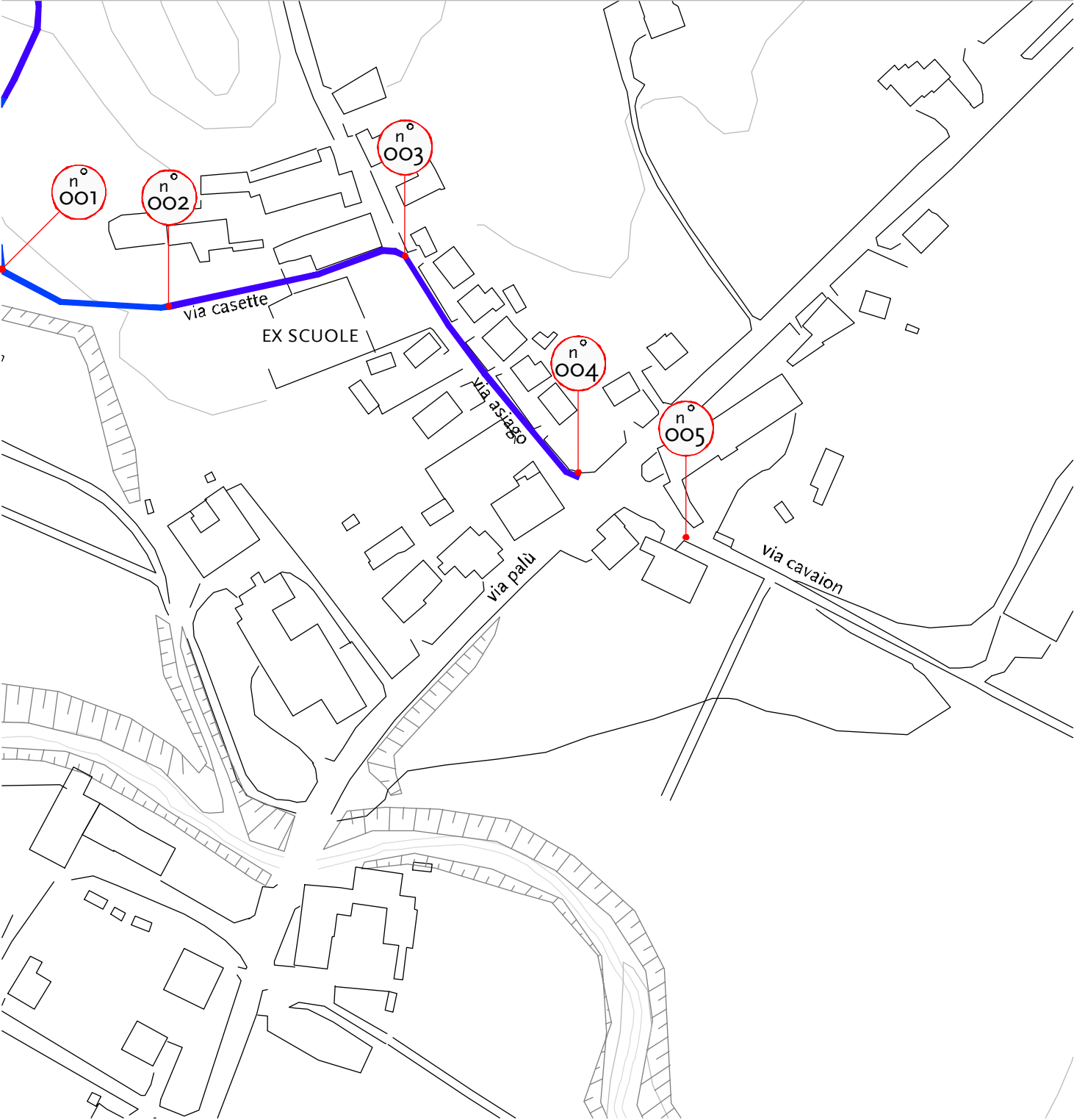
STATO DI FATTO

accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto - ghiaia	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
----------------------------	---	------------------------------------	-------------

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

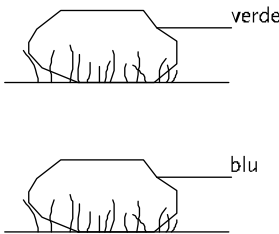
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	01	N 45 43 678° E 11 29 575°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
002	04	N 45 43 654° E 11 29 615°	segnavia (inizio fondo in ghiaia)	02			
003	01	N 45 43 660° E 11 29 689°	segnaletica verticale (n°2 frecce)	01			
004	04	N 45 43 620° E 11 29 756°	totem in sassi sovrapposti	01			
005	04	N 45 43 608° E 11 29 777°	totem in sassi sovrapposti	01			



n. 001



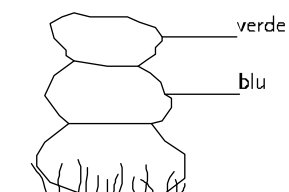
n. 002



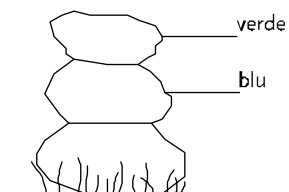
n. 003



n. 004



n. 005



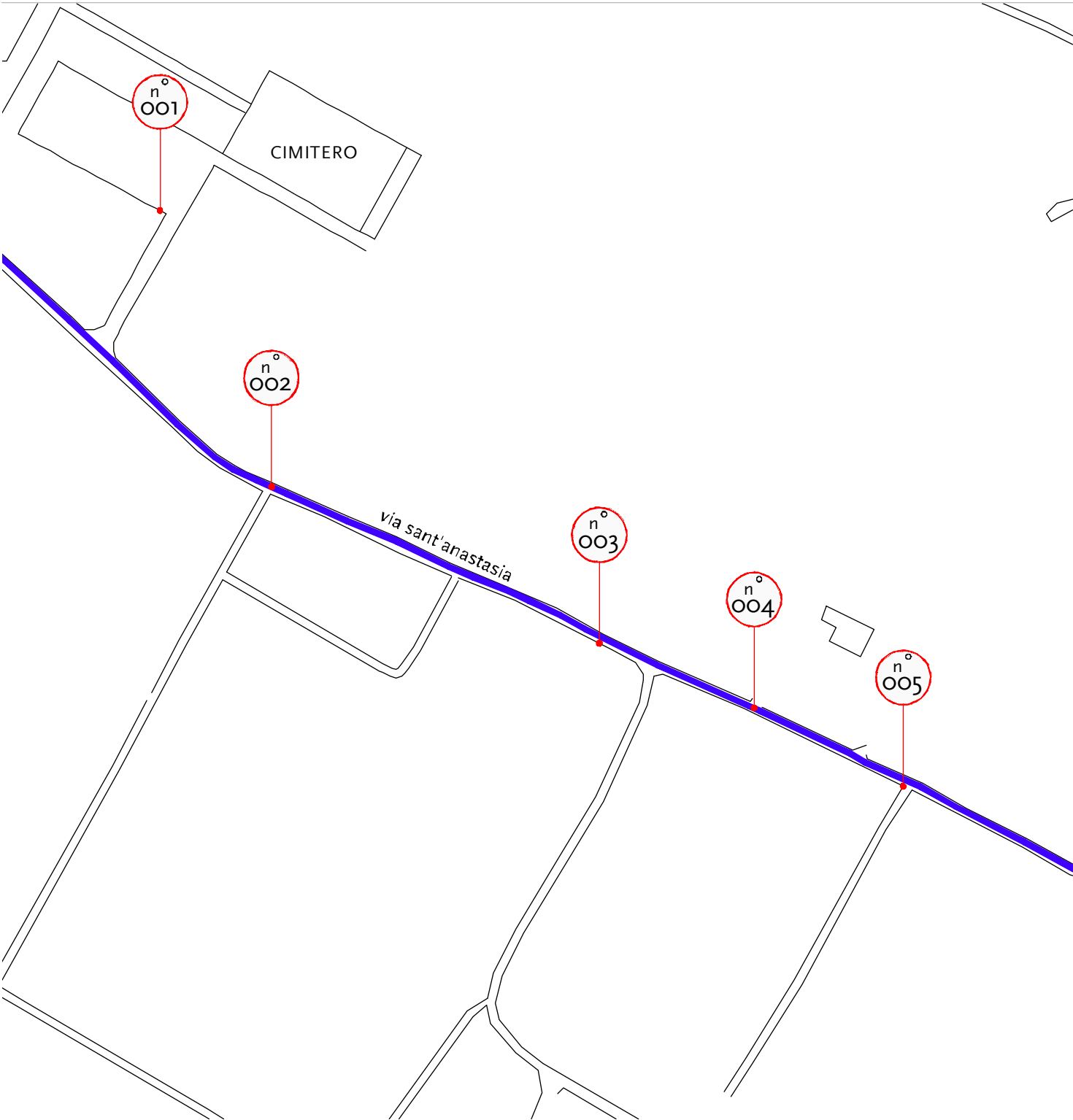
STATO DI FATTO

accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
----------------------------	--------------------------------	------------------------------------	-------------

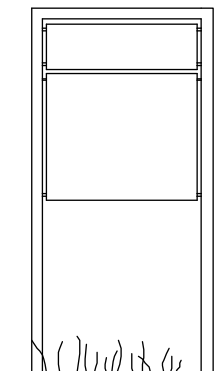
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	03	N 45 43 393° E 11 29 623°	tabella informativa	01			
002	04	N 45 43 332° E 11 29 675°	segnavia	02			
003	04	N 45 43 310° E 11 29 734°	totem in sassi sovrapposti	01			
004	04	N 45 43 292° E 11 29 780°	totem in sassi sovrapposti	01			
005	04	N 45 43 256° E 11 29 878°	segnavia	02			



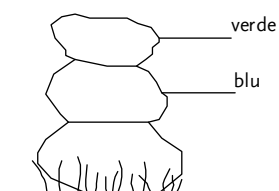
n. 001



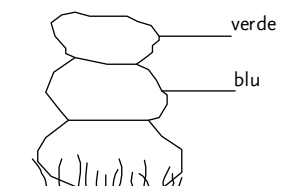
n. 002



n. 003



n. 004



n. 005



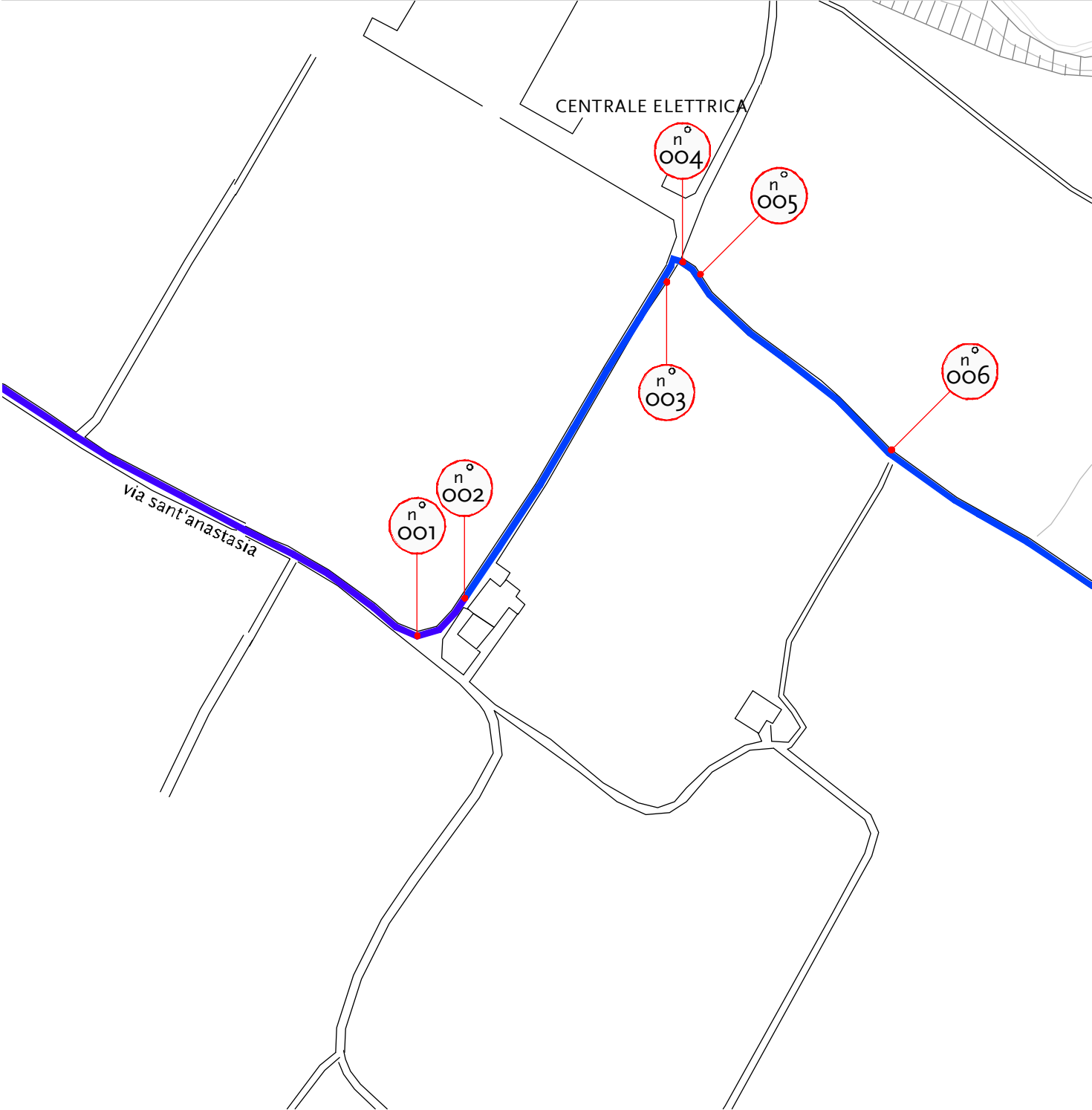
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - ghiaia - fondo erboso		

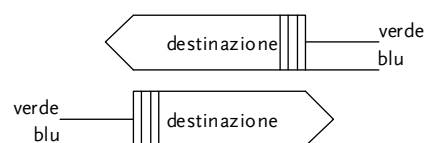
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

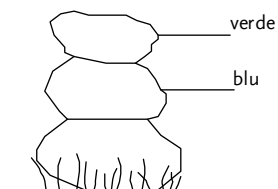
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	01	N 45 43 207° E 11 29 992°	segnaletica verticale (n°2 frecce)	01			
002	10	N 45 43 212° E 11 30 001°	inizio fondo in ghiaia				
003	04	N 45 43 272° E 11 30 060°	totem in sassi sovrapposti	01			
004	00	N 45 43 277° E 11 30 066°	rimozione asfalto esistente		010,0	4,00	0,30
005	04	N 45 43 275° E 11 30 068°	totem in sassi sovrapposti	01			
006	04	N 45 43 240° E 11 30 124°	segnavia	02			



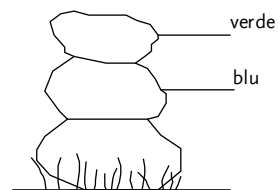
n. 001



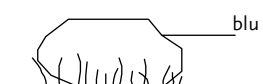
n. 003



n. 005



n. 006



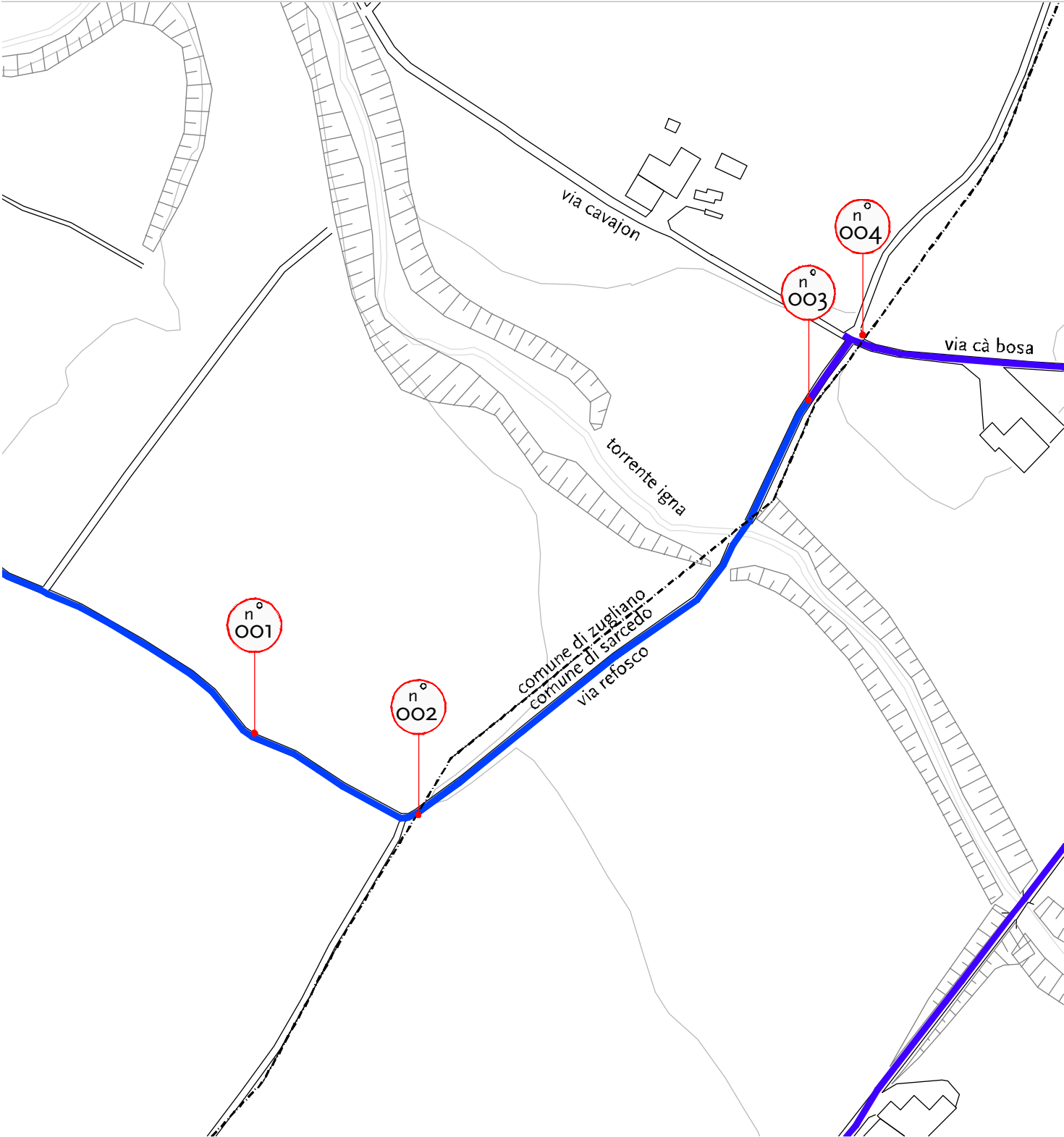
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - acciottolato	muri a secco	
	fondo erboso		

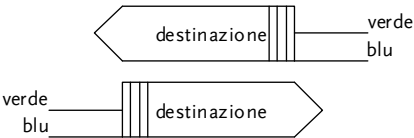
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua - fondo viario dissestato - attraversamento torrente igna

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	00	N 45 43 176° E 11 30 255°	inizio fondo erboso				
002	01	N 45 43 160° E 11 30 292°	segnaletica verticale (n°2 frecce)	01			
003	10	N 45 43 226° E 11 30 395°	fine fondo in ghiaia				
004	01	N 45 43 255° E 11 30 424°	segnaletica verticale (n°2 frecce)	01			



n. 002



n. 004



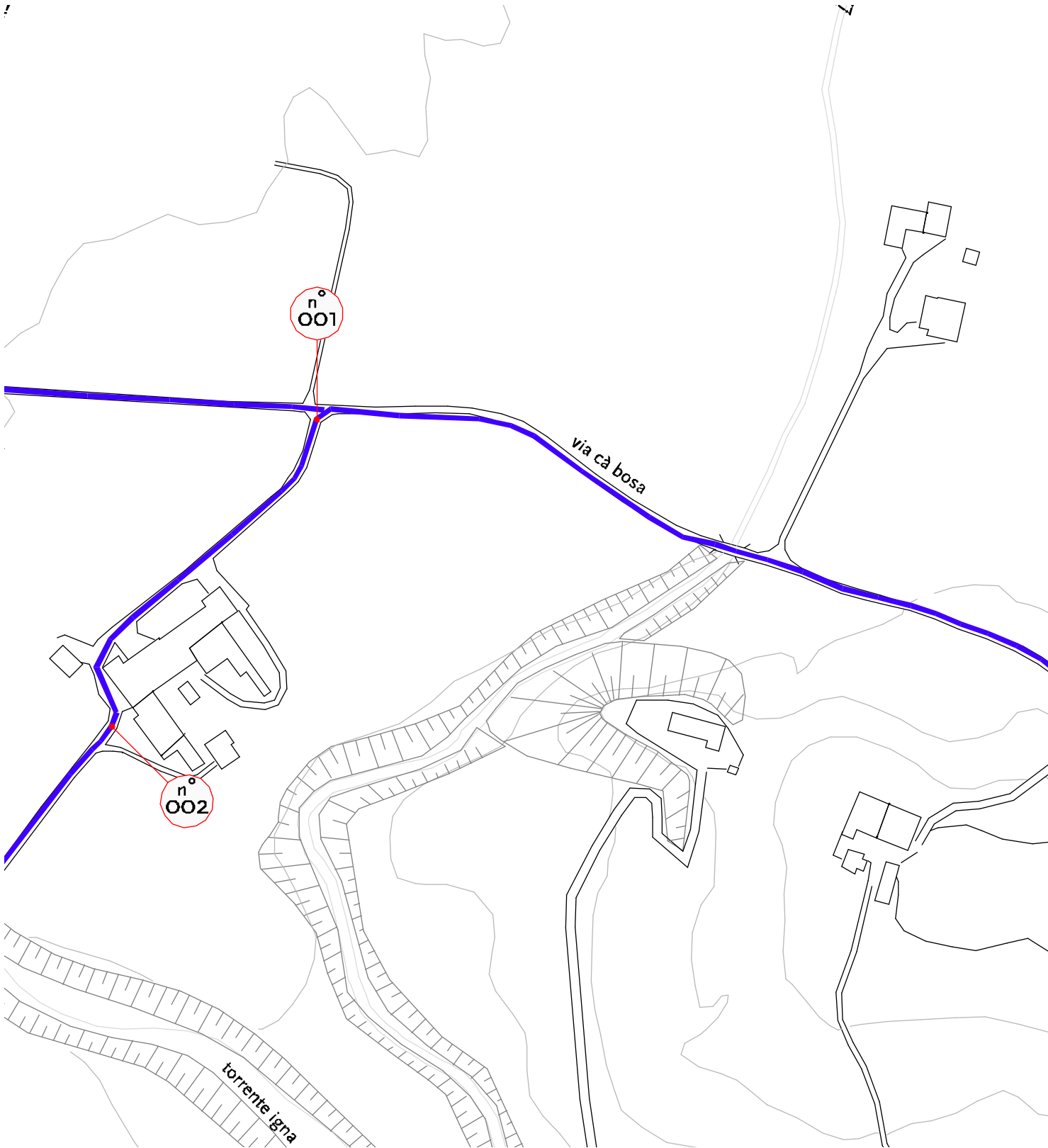
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	lav.	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	01	N 45 43 235° E 11 30 573°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
002	04	N 45 43 178° E 11 30 512°	segnavia	01			



n. 001



n. 002



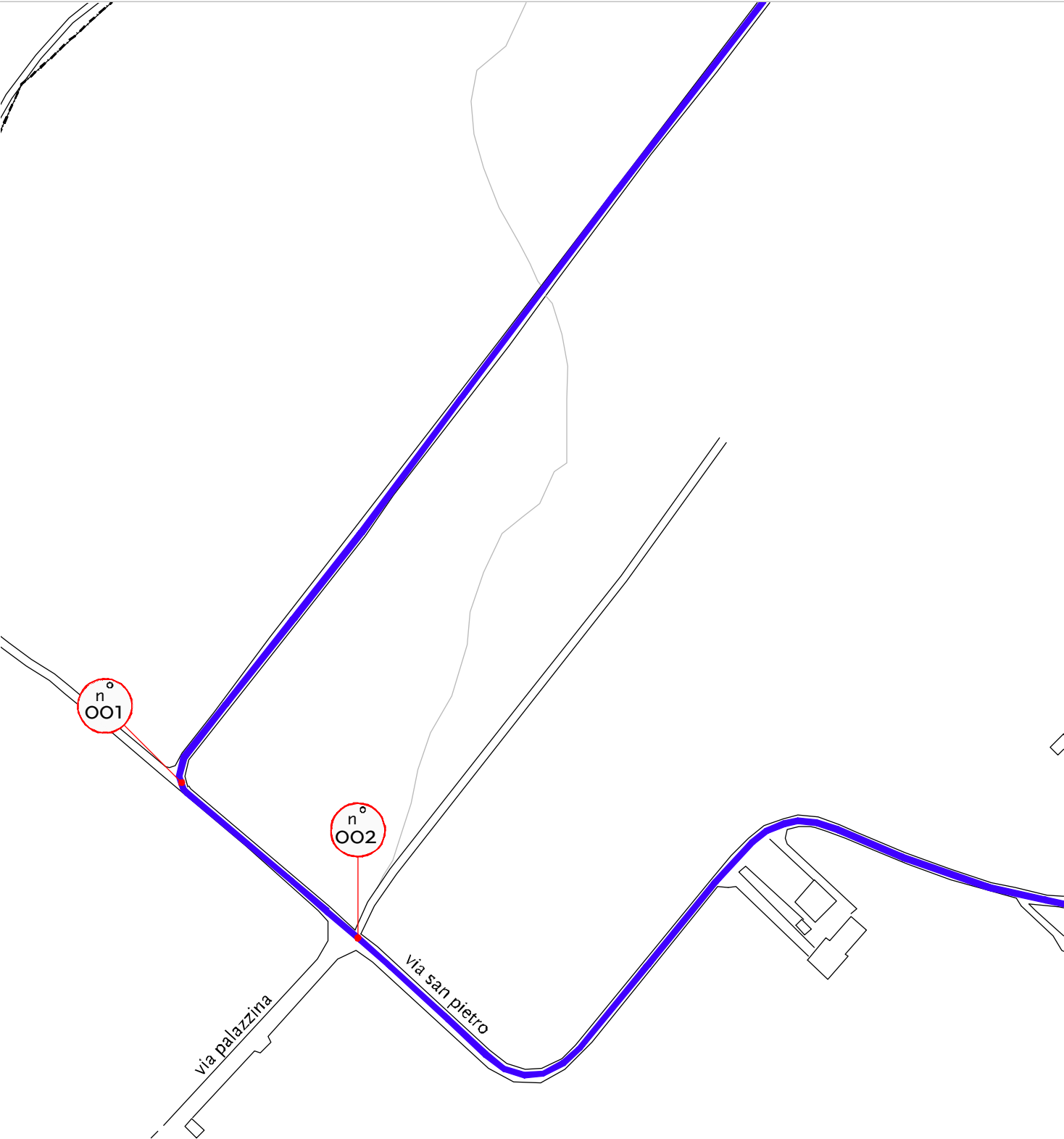
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

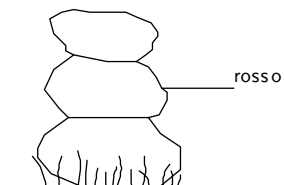
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 924°E 11 30 216°	totem in sassi sovrapposti	01			
001	04	N 45 42 924°E 11 30 216°	segnavia	01			
002	04	N 45 42 890°E 11 30 263°	segnavia	01			
002	04	N 45 42 890°E 11 30 263°	segnavia	01			



n. 001



n. 001



n. 002



n. 002



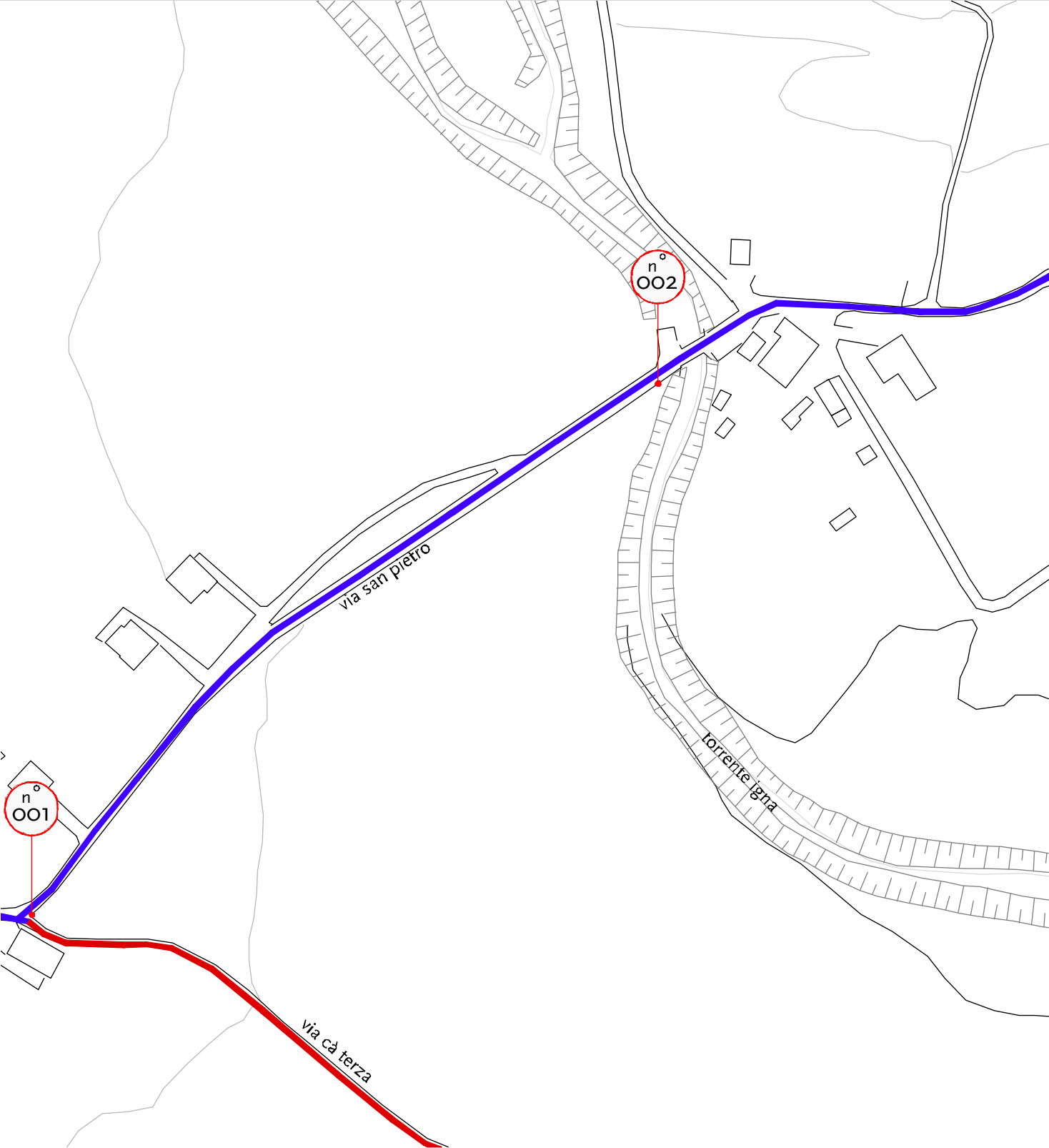
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - ghiaia		

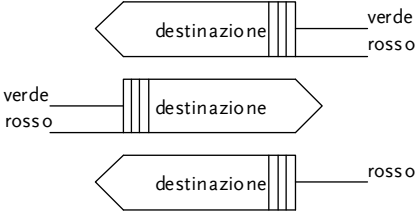
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua - dissesto del fondo

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

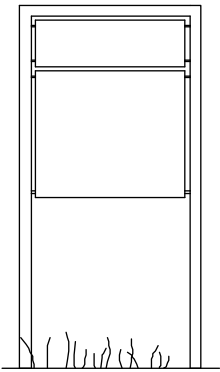
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	01	N 45 42 892°E 11 30 481°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
001	10	N 45 42 892°E 11 30 481°	form. del corpo str. con mat. drenante (punto inizio)- vedi sch. 055				
002	03	N 45 42 993°E 11 30 662°	tabella informativa	01			



n. 001



n. 002



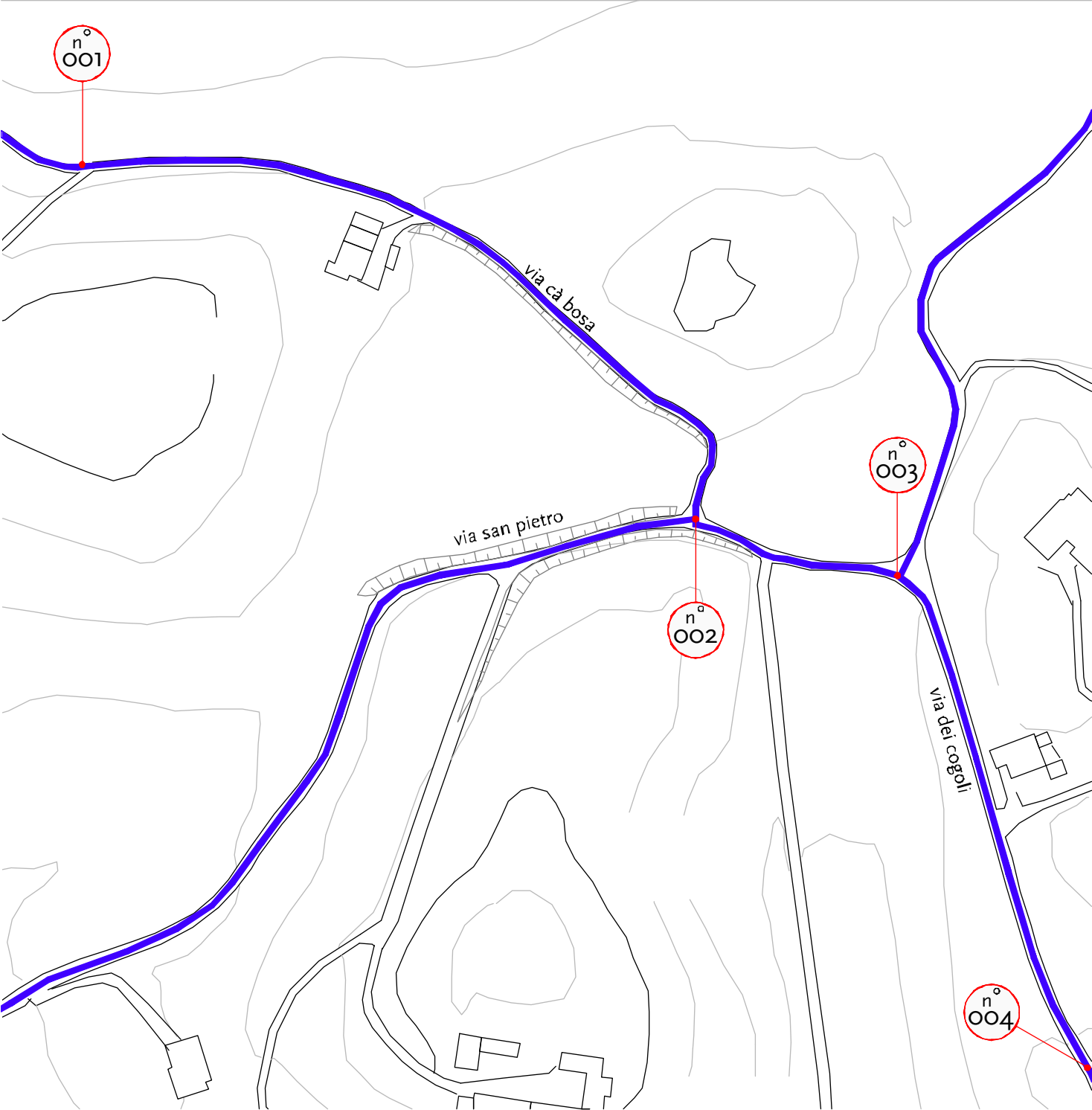
STATO DI FATTO

accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
----------------------------	--------------------------------	------------------------------------	-------------

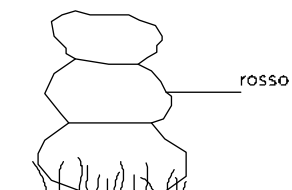
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 179° E 11 30 808°	segnavia	01			
002	04	N 45 43 103° E 11 30 972°	segnavia	02			
002	04	N 45 43 103° E 11 30 972°	segnavia	01			
002	04	N 45 43 103° E 11 30 972°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	01	N 45 43 092° E 11 31 033°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
004	04	N 45 42 997° E 11 31 077°	totem in sassi sovrapposti	01			



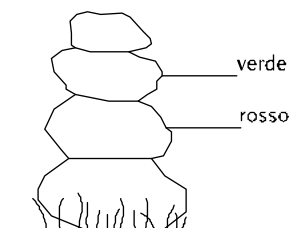
n. 001



n. 002



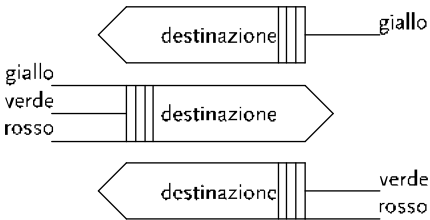
n. 002



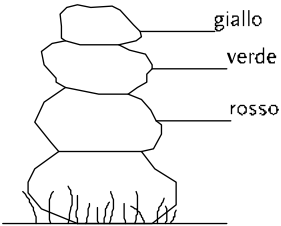
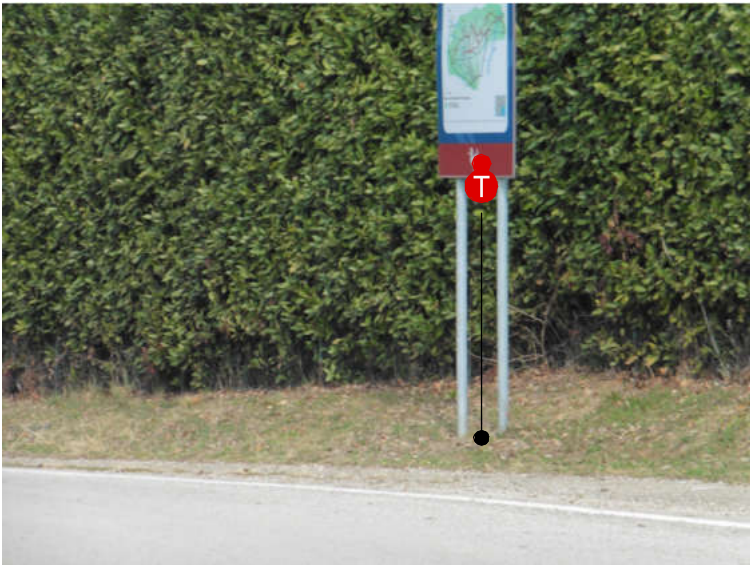
n. 002



n. 003



n. 004



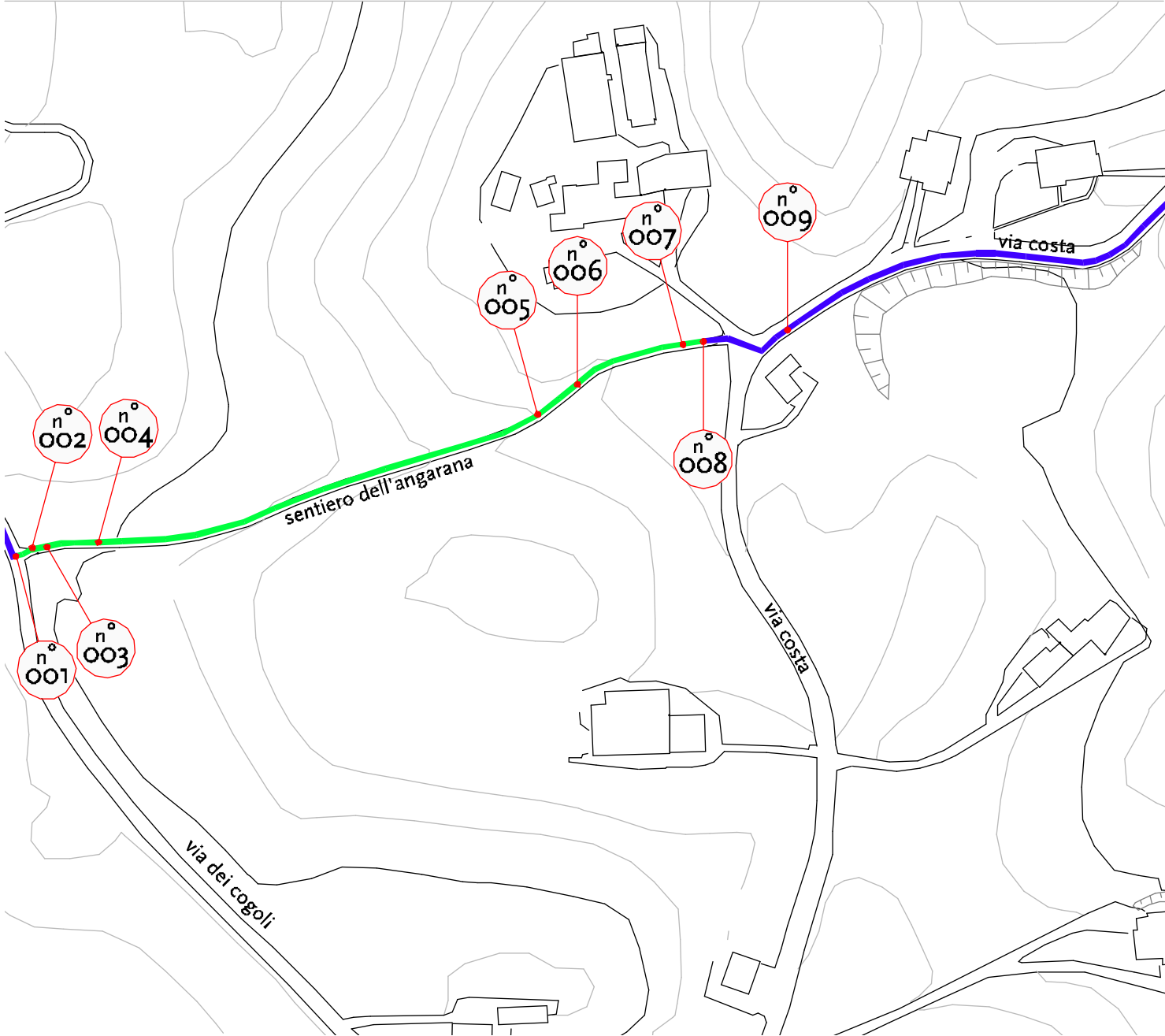
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - fondo erboso	muri a secco	

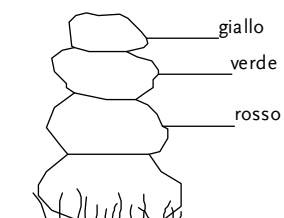
criticità riscontrate
disorientamento - dissesto del fondo

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	5/6	N 45 42 987° E 11 31 082°	sistemazione del piano di calpestio (punto inizio)				
002	00	N 45 42 991° E 11 31 086°	fondo dissestato con rocce affioranti (punto inizio)				
003	04	N 45 42 990° E 11 31 090°	totem in sassi sovrapposti	01			
004	00	N 45 42 990° E 11 31 110°	fondo dissestato con rocce affioranti (punto fine)		027,0	2,50	0,30
005	00	N 45 43 015° E 11 31 229°	fondo dissestato con rocce affioranti (punto inizio)				
006	00	N 45 43 020° E 11 31 237°	fondo dissestato con rocce affioranti (punto fine)		016,0	2,50	0,30
007	04	N 45 43 024° E 11 31 264°	totem in sassi sovrapposti	01			
008	5/6	N 45 43 029° E 11 31 269°	sistemazione del piano di calpestio (punto fine)		260,0	2,50	
008	07	N 45 43 029° E 11 31 269°	canaletta con mezzi tubi	01	25,0		
009	04	N 45 43 027° E 11 31 284°	totem in sassi sovrapposti	01	50,0		
000	15		cunetta in pietra locale	05		1,50	



n. 003



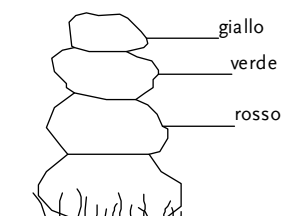
n. 005



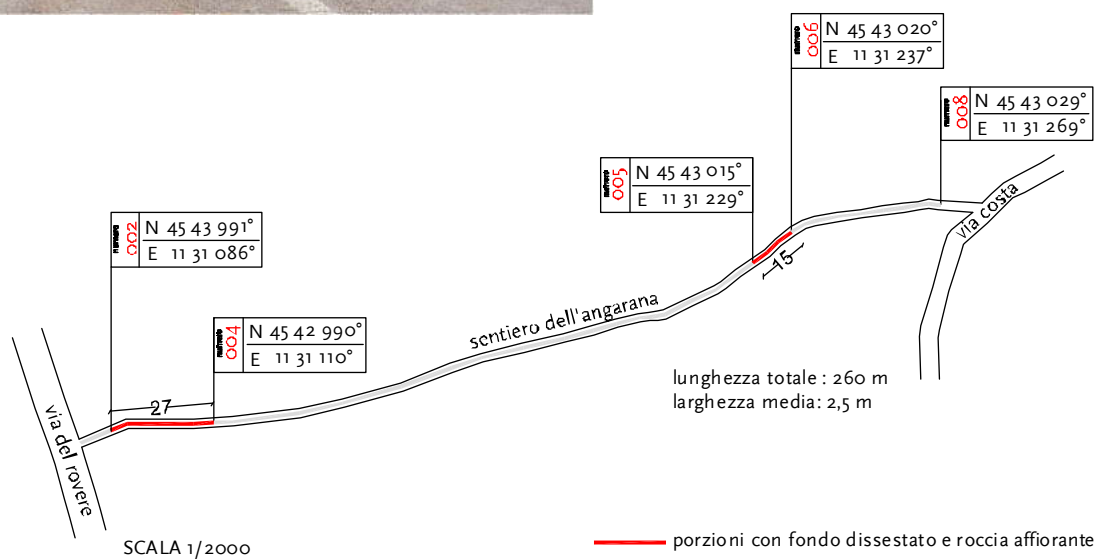
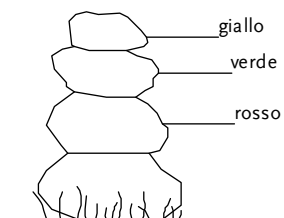
n. 006



n. 007



n. 009



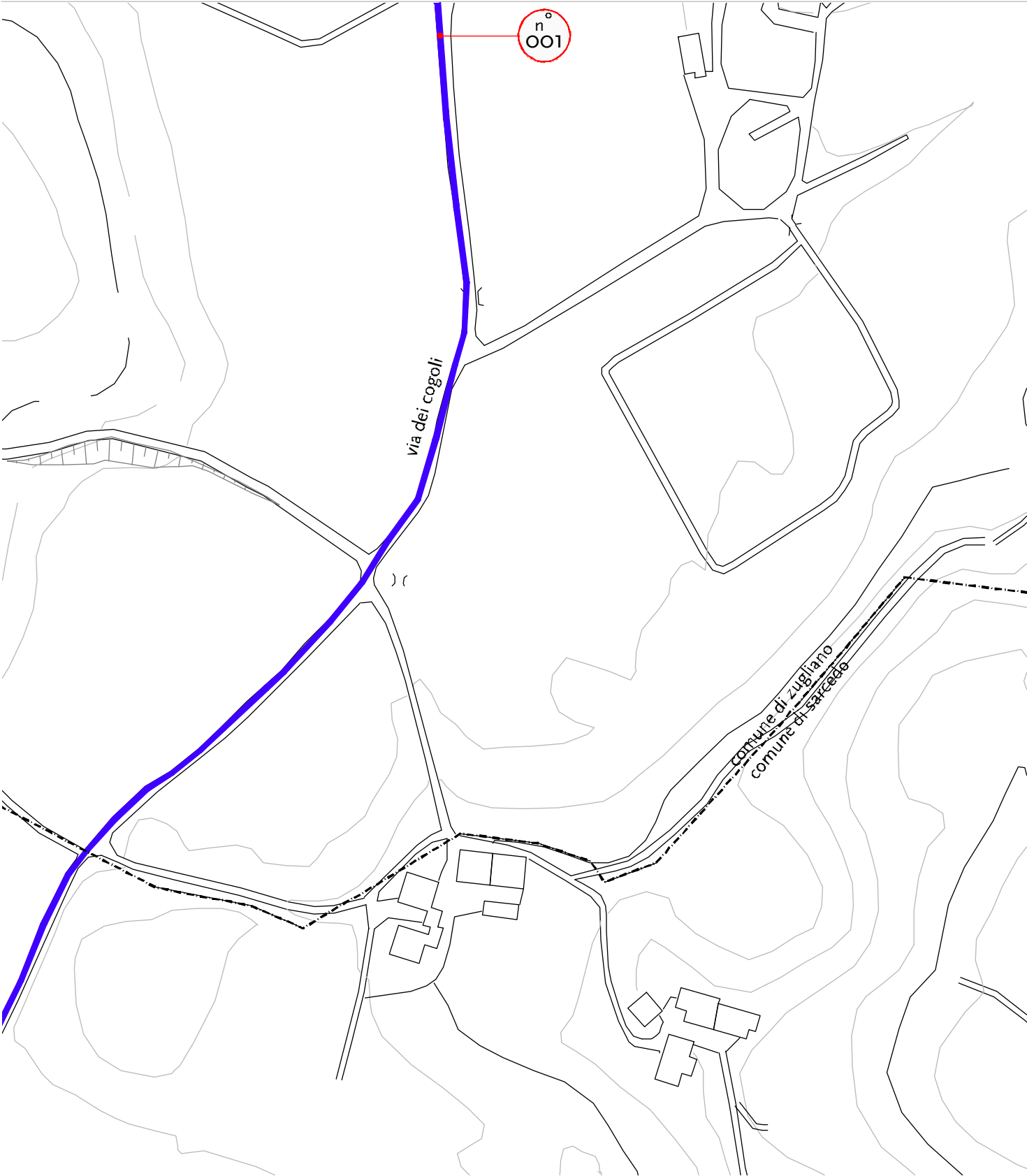
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 355° E 11 31 227°	segnavia	01			



n. 001



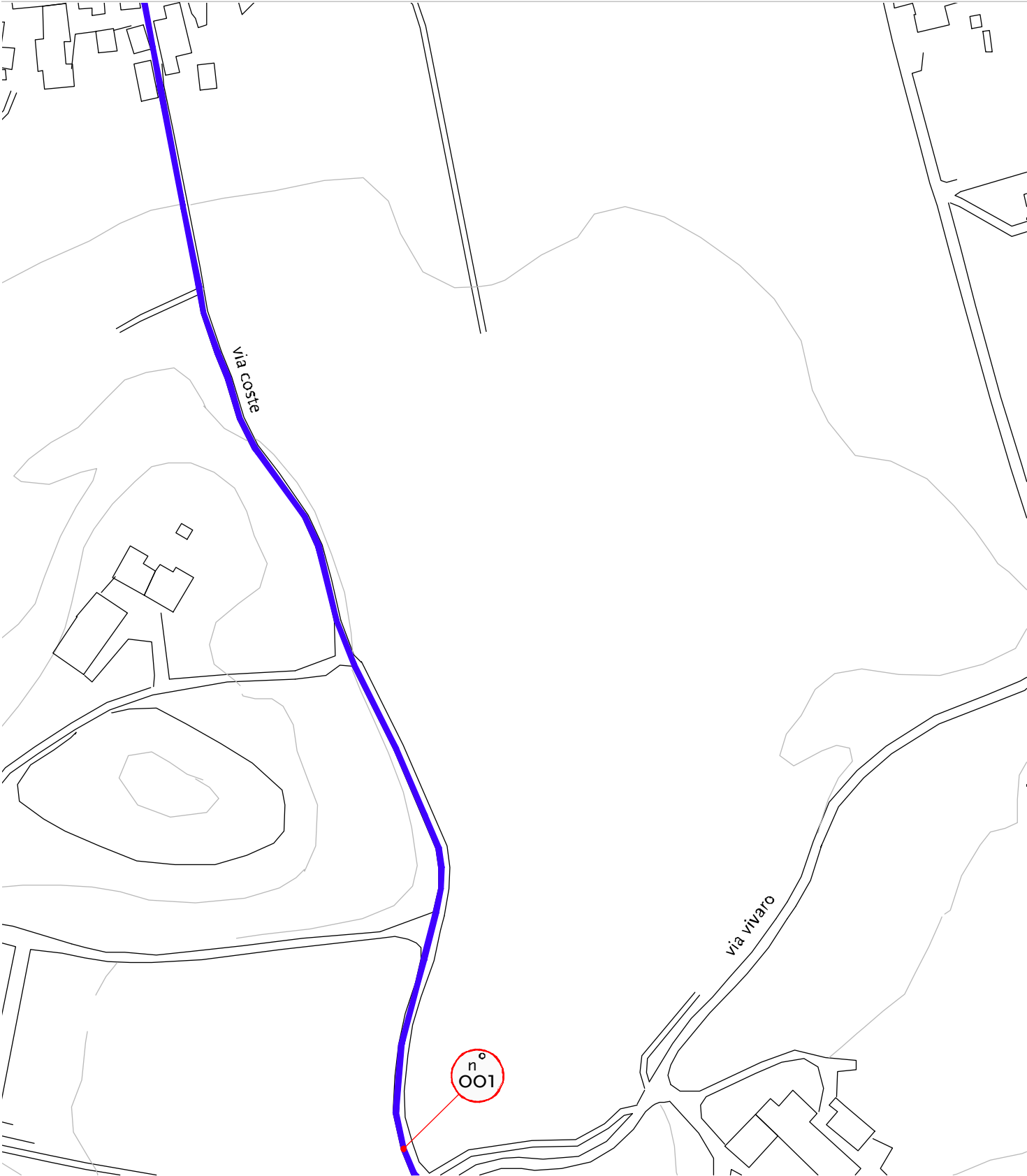
STATO DI FATTO

accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
----------------------------	--------------------------------	------------------------------------	-------------

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 391° E 11 31 226°	segnavia	01			



n. 001



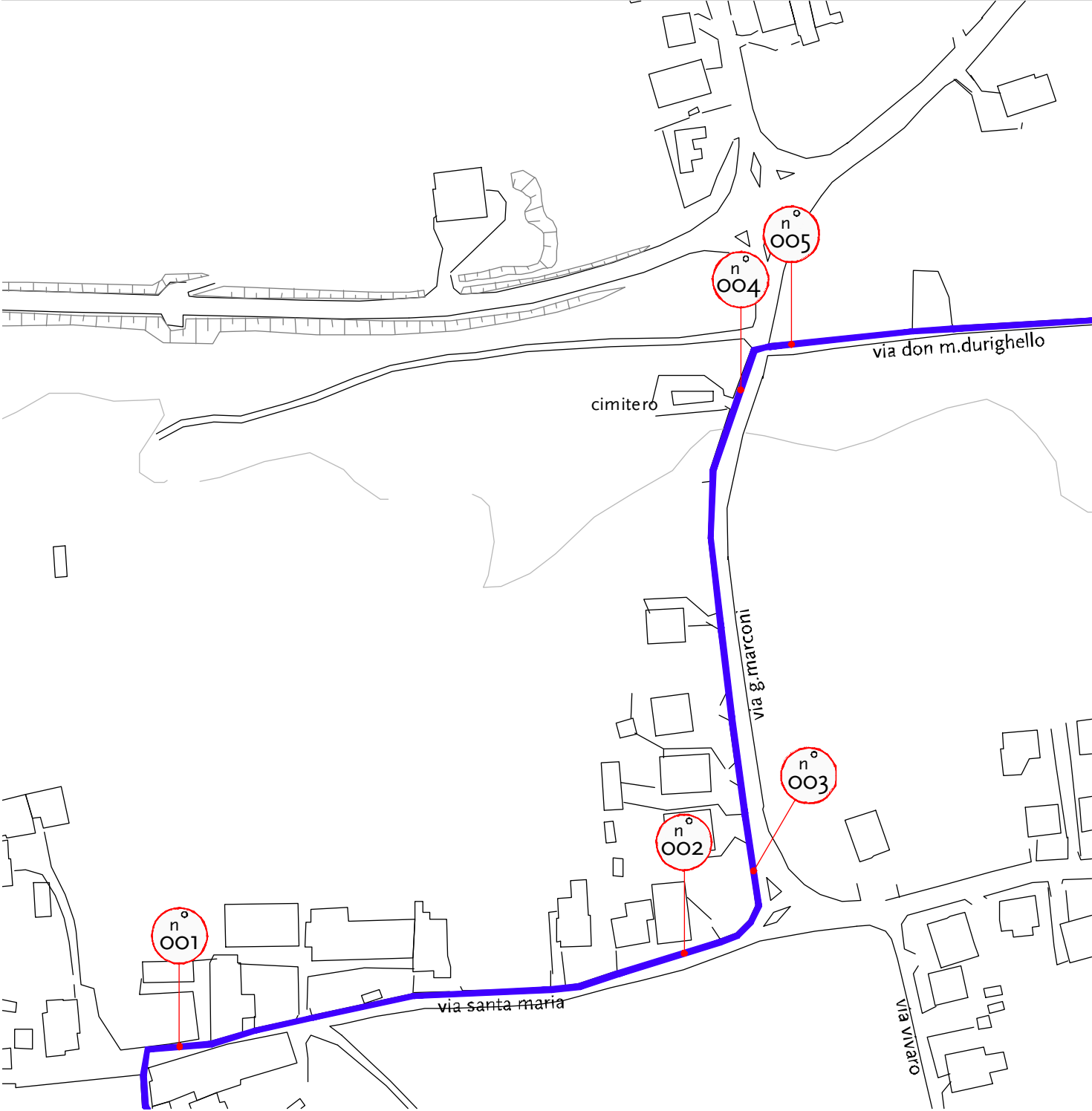
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

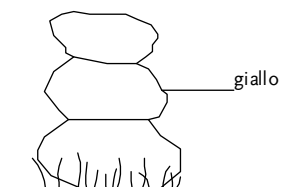
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 655° E 11 31 148°	totem in sassi sovrapposti	01			
001	04	N 45 43 655° E 11 31 148°	segnavia	01			
002	04	N 45 43 670° E 11 31 298°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	04	N 45 43 689° E 11 31 321°	totem in sassi sovrapposti	01			
004	04	N 45 43 778° E 11 31 317°	totem in sassi sovrapposti	01			
005	04	N 45 43 788° E 11 31 341°	totem in sassi sovrapposti	01			



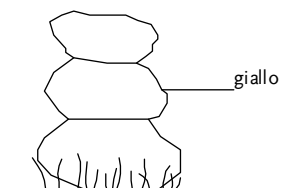
n. 001



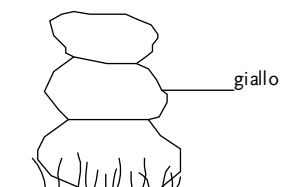
n. 001



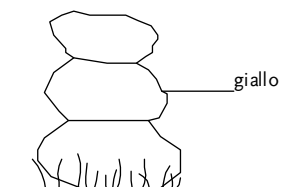
n. 002



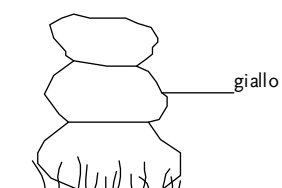
n. 003



n. 004



n. 005



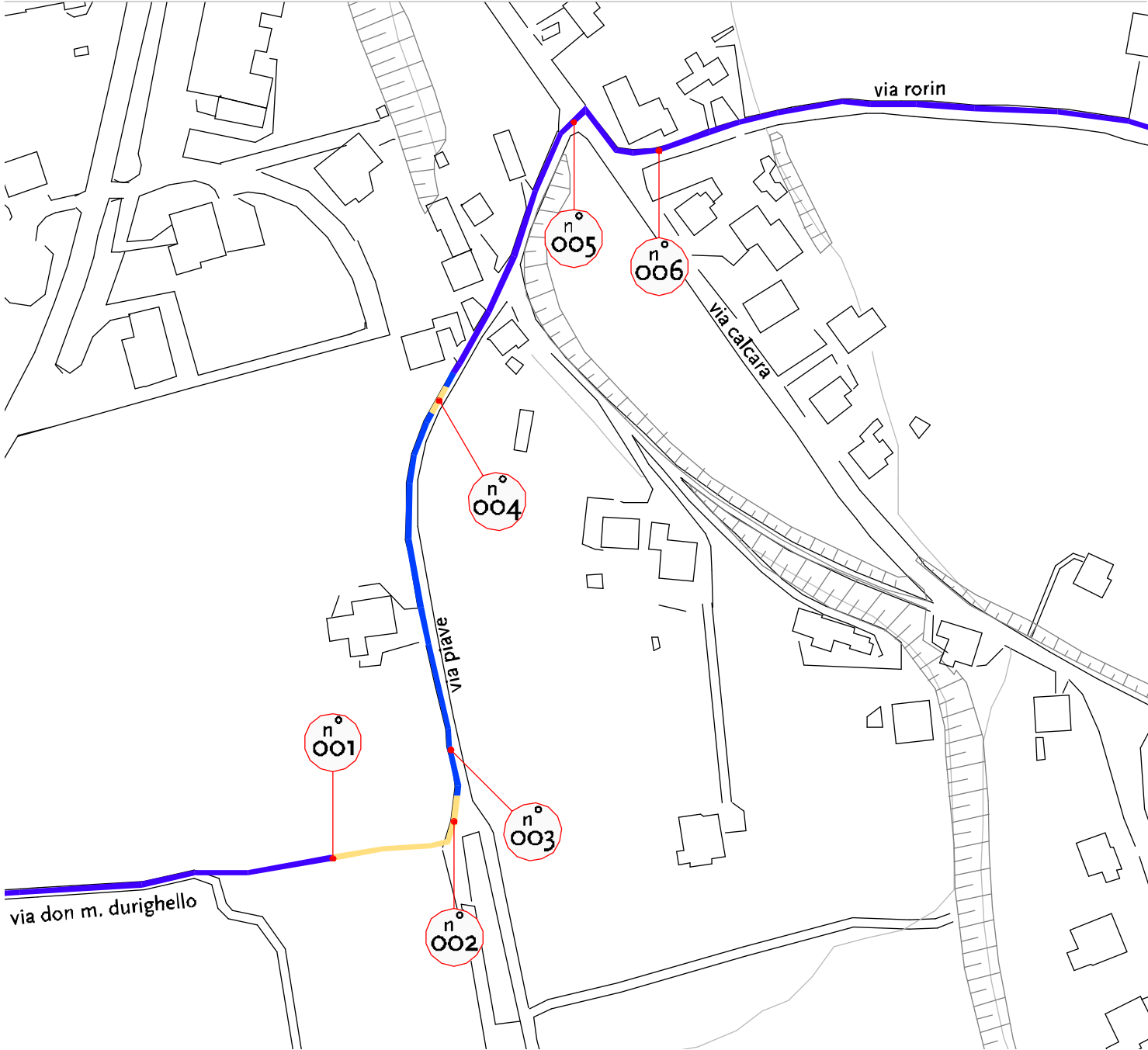
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - ghiaia		

criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

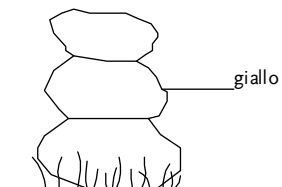
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 799° E 11 31 512°	segnavia	01			
002	10	N 45 43 800° E 11 31 537°	formazione del corpo stradale con materiale drenante		50,0	2,00	0,10
002	00	N 45 43 800° E 11 31 537°	finitura superficiale del piano viabile		55,0	2,00	0,10
002	04	N 45 43 800° E 11 31 537°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	04	N 45 43 811° E 11 31 539°	segnavia	01			
004	10	N 45 43 883° E 11 31 539°	formazione del corpo stradale con materiale drenante		20,0	4,00	0,30
004	00	N 45 43 883° E 11 31 539°	finitura superficiale del piano viabile		25,0	4,00	0,10
004	07	N 45 43 883° E 11 31 539°	cunetta alla francese		8,0	0,30	0,20
005	04	N 45 43 932° E 11 31 576°	totem in sassi sovrapposti	01			
006	04	N 45 43 925° E 11 31 594°	segnavia	01			



n. 001



n. 002



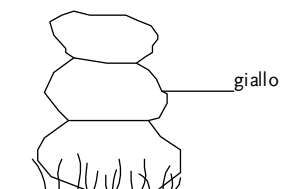
n. 003



n. 004



n. 005



n. 006



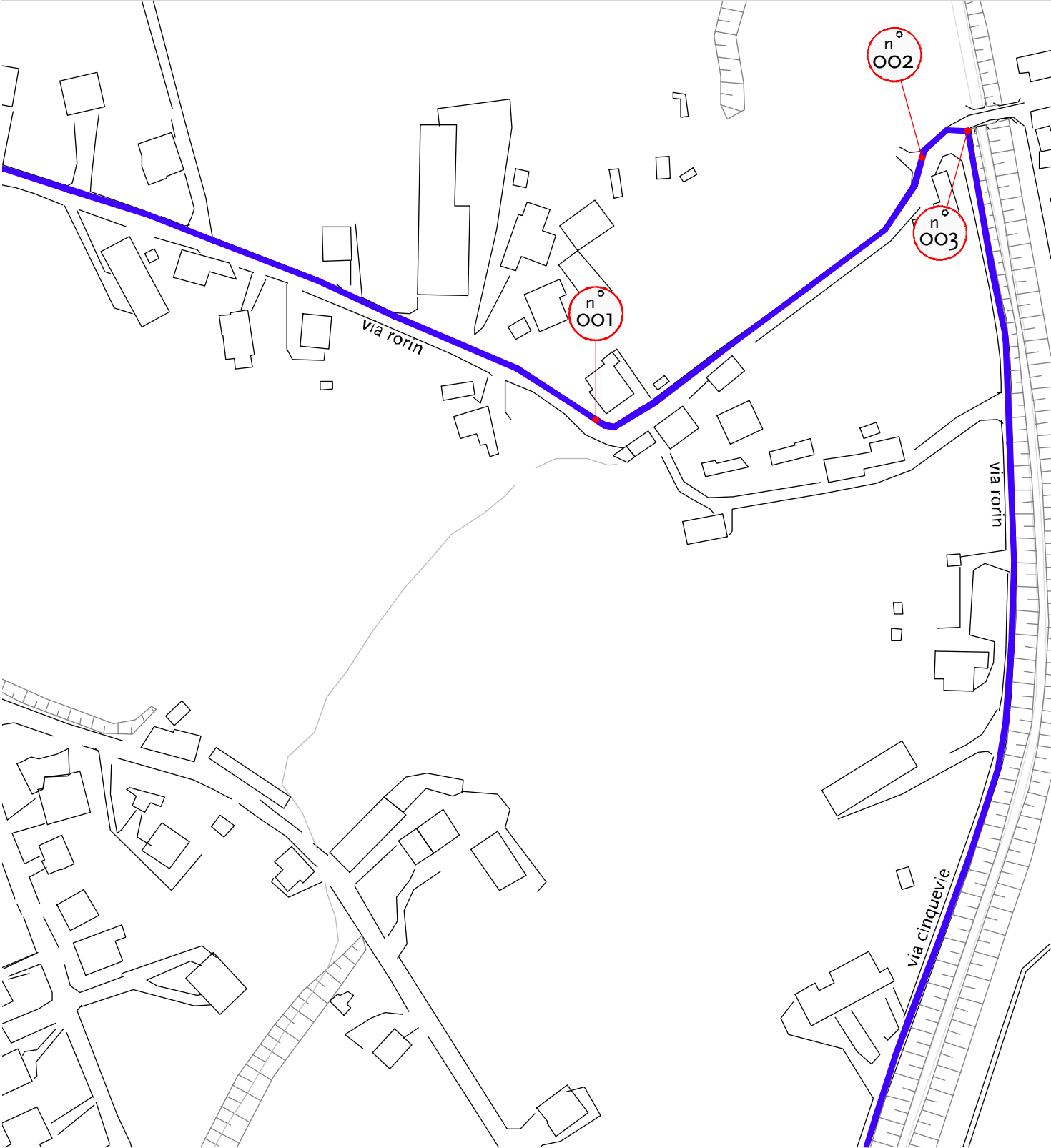
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

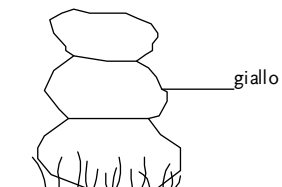
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 871° E 11 31 896°	segnavia	01			
002	04	N 45 43 919° E 11 31 990°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	04	N 45 43 928° E 11 32 008°	totem in sassi sovrapposti	01			



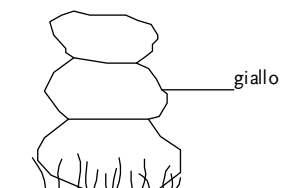
n. 001



n. 002



n. 003



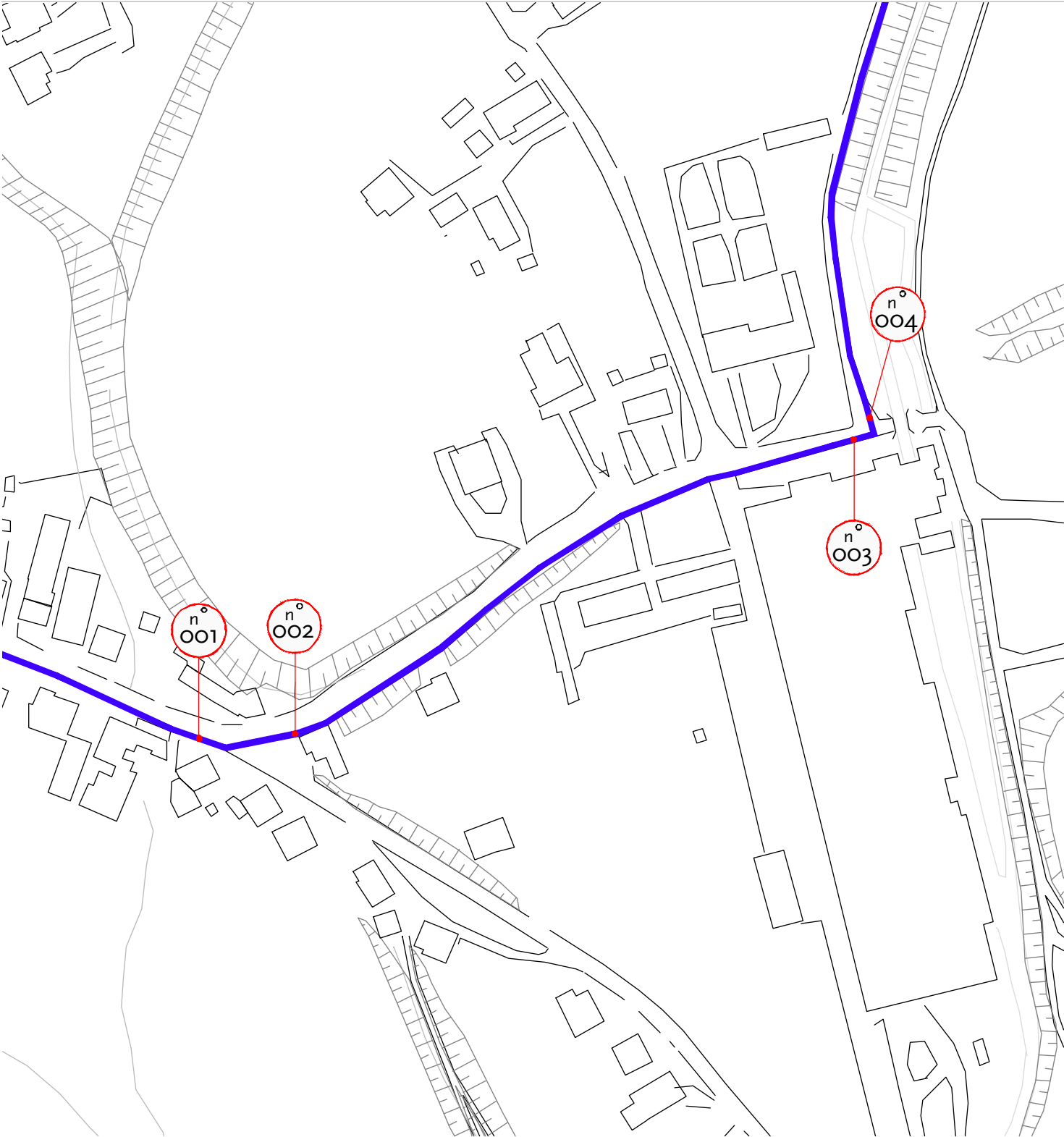
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 593° E 11 31 758°	segnavia	01			
002	04	N 45 43 586° E 11 31 795°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	04	N 45 43 644° E 11 31 949°	segnavia	01			
004	04	N 45 43 651° E 11 31 963°	totem in sassi sovrapposti	01			



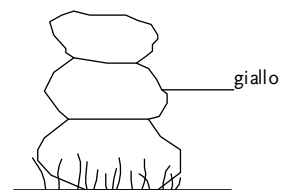
n. 001



n. 001



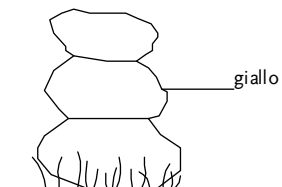
n. 002



n. 003



n. 004



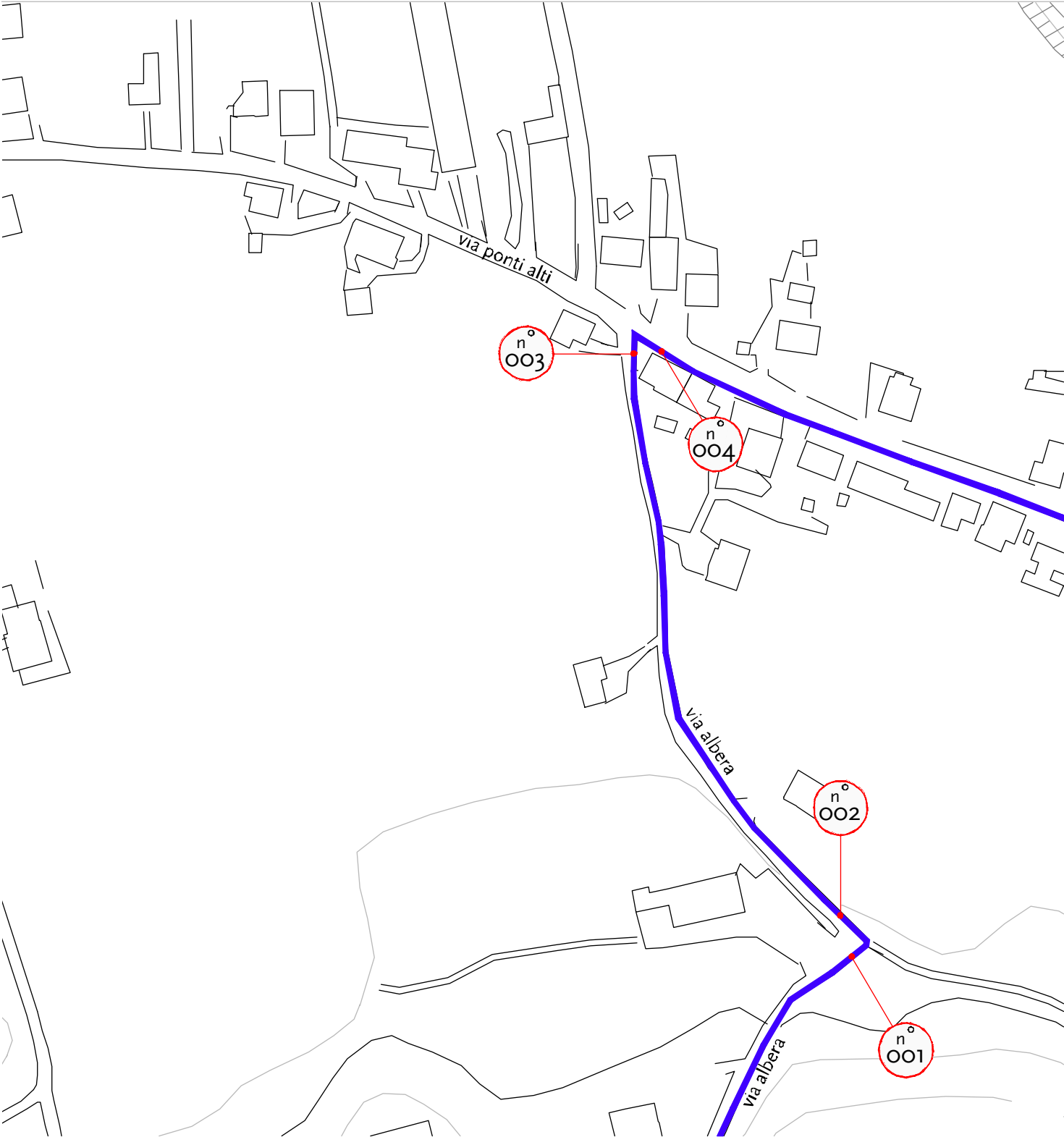
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

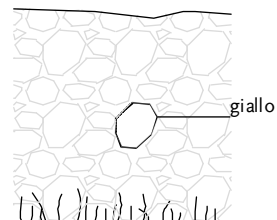
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 518° E 11 31 643°	segnavia su muro esistente	01			
002	04	N 45 43 537° E 11 31 635°	segnavia	01			
003	04	N 45 43 629° E 11 31 591°	totem in sassi sovrapposti	01			
004	04	N 45 43 640° E 11 31 618°	totem in sassi sovrapposti	01			



n. 001



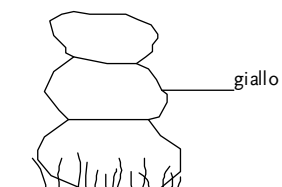
n. 002



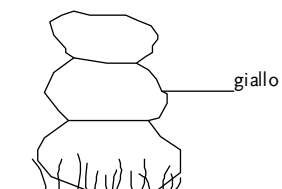
n. 002



n. 003



n. 004



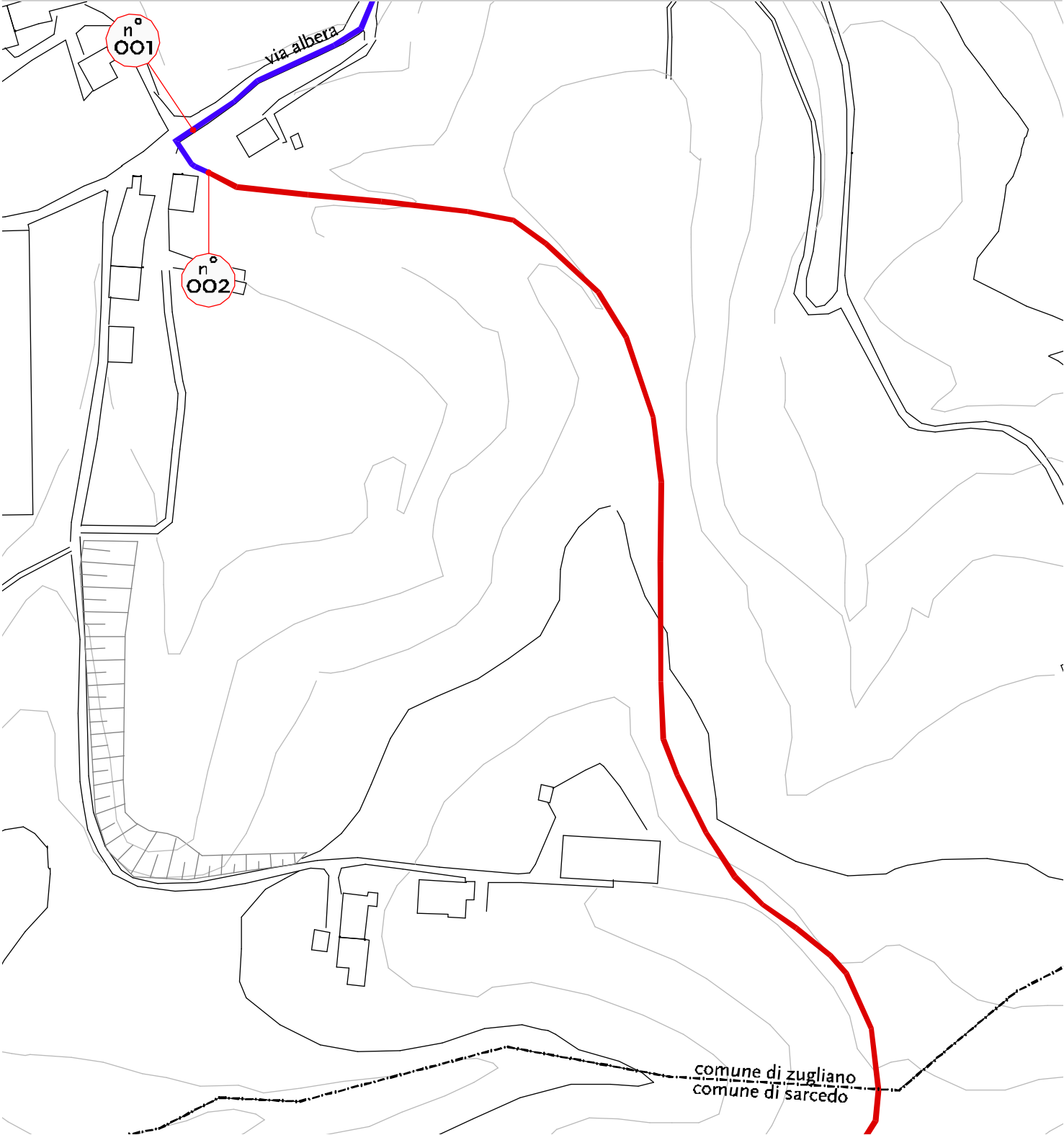
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile - pedonale	asfalto - terreno vegetale	muri a secco	

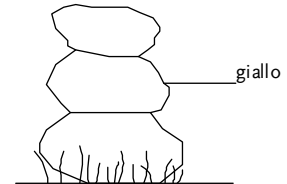
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

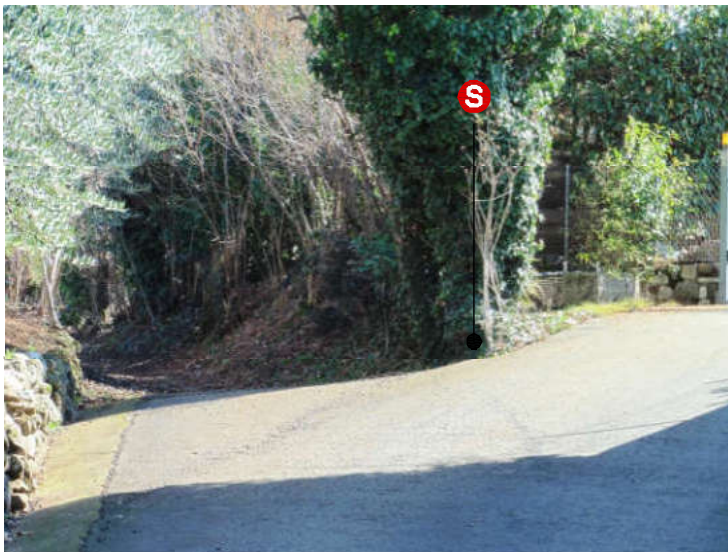
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 463° E 11 31 565°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 43 446° E 11 31 566°	segnavia	01			
002	07	N 45 43 446° E 11 31 566°	canaletta trasversale in metallo	01	002,5		
002	10	N 45 43 446° E 11 31 566°	form. del corpo str. con mat. drenante (punto inizio)- vedi sch. 048				



n. 001



n. 002



n. 002



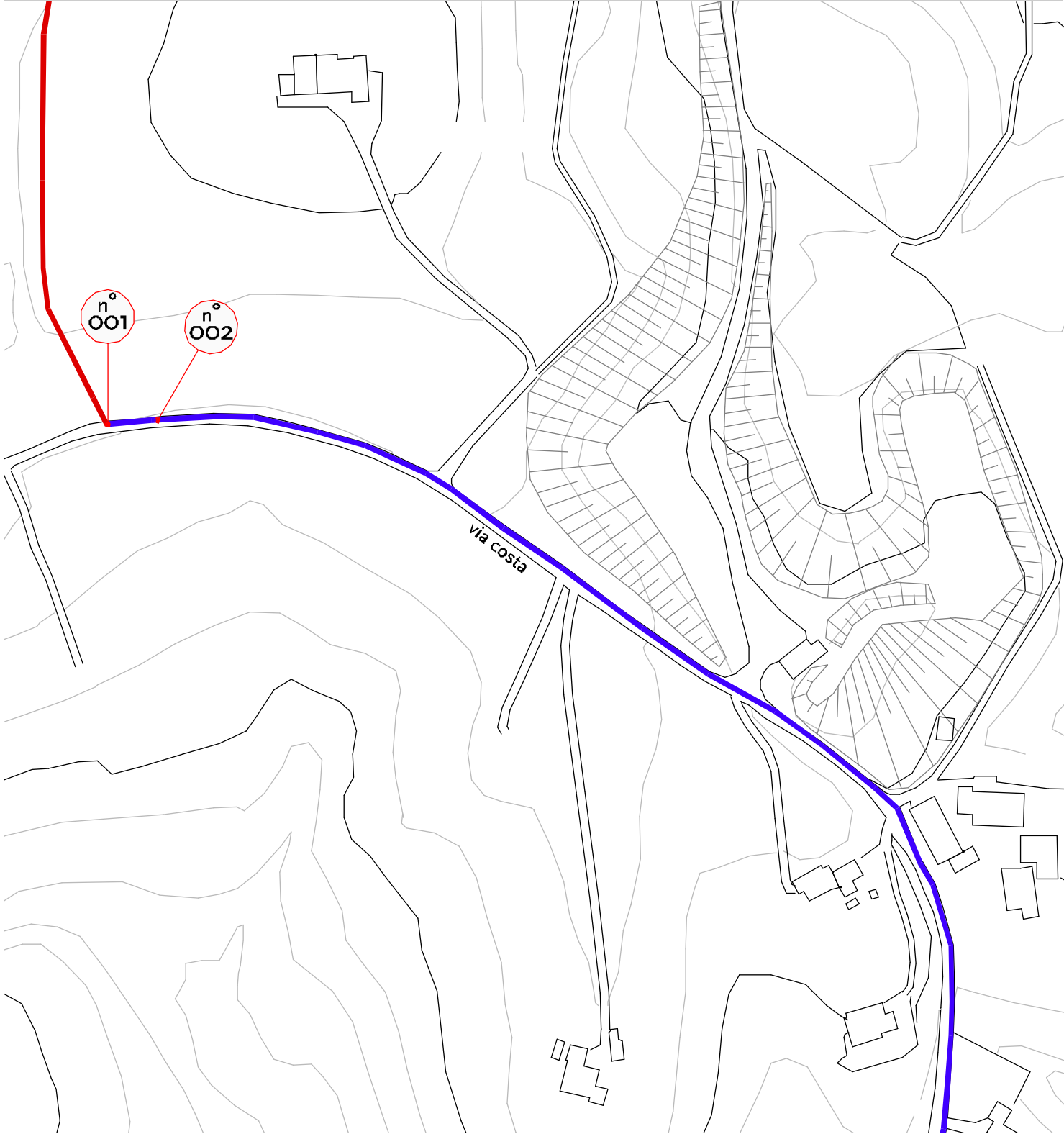
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
pedonale - carrabile	terreno vegetale - asfalto	muri a secco	

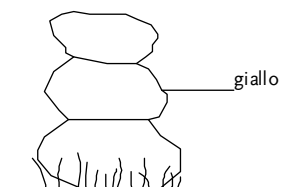
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

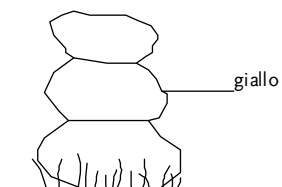
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 126° E 11 31 714°	totem in sassi sovrapposti	01			
001	10	N 45 43 126° E 11 31 714°	form. del corpo str. con mat. drenante (punto fine)- vedi sch. 047		690,0	2,50	0,30
001	15	N 45 43 126° E 11 31 714°	cunetta in pietra locale	11	002,5		
002	04	N 45 43 128° E 11 31 749°	totem in sassi sovrapposti	01			



n. 001



n. 002



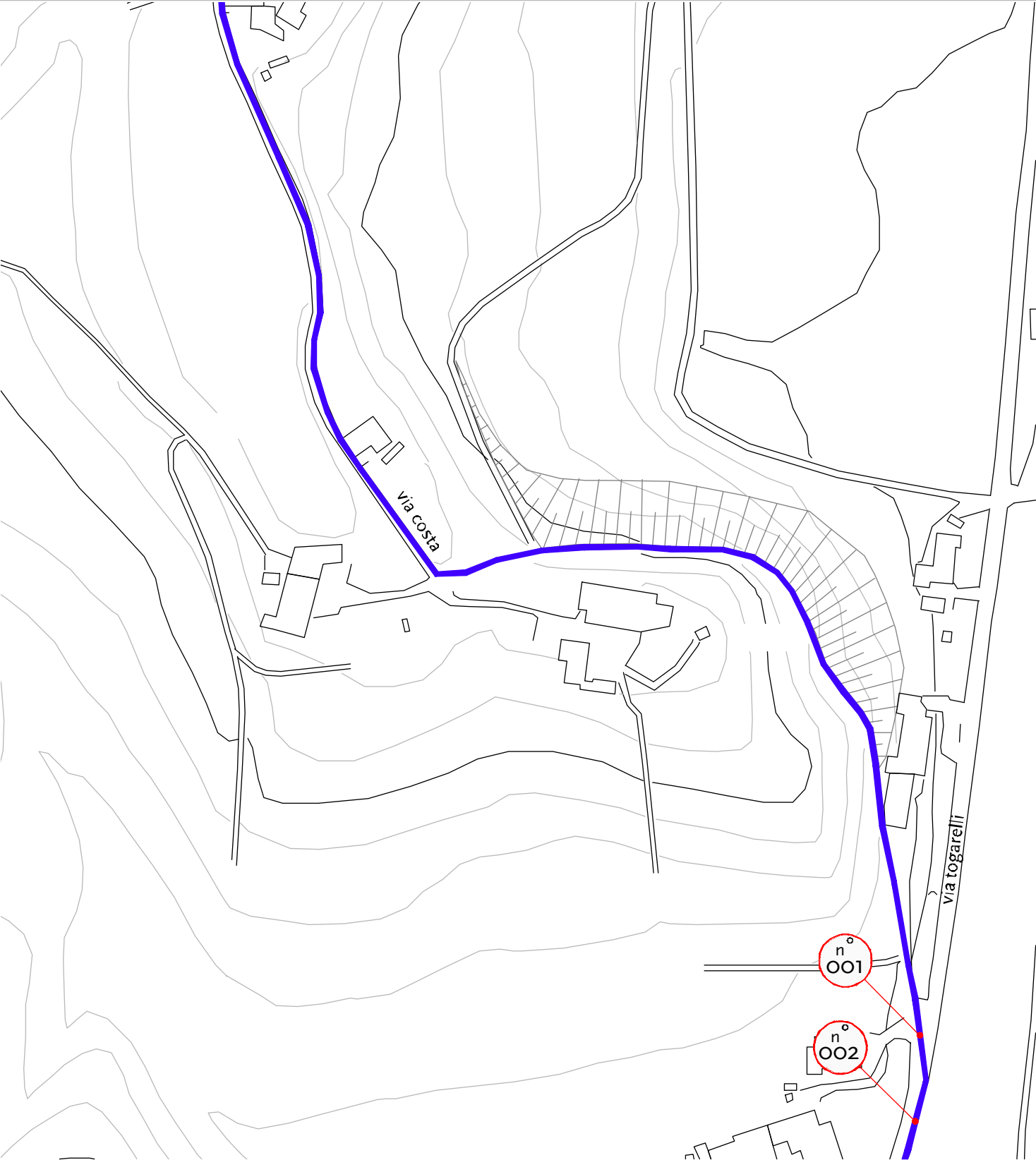
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

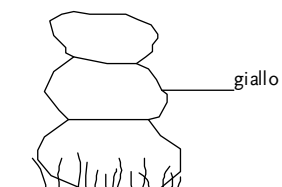
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

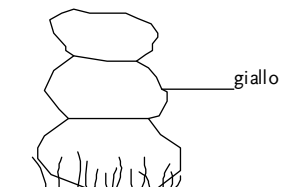
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 760°E 11 32 147°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 42 740°E 11 32 142°	totem in sassi sovrapposti	01			



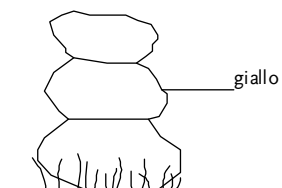
n. 011



n. 012



n. 012



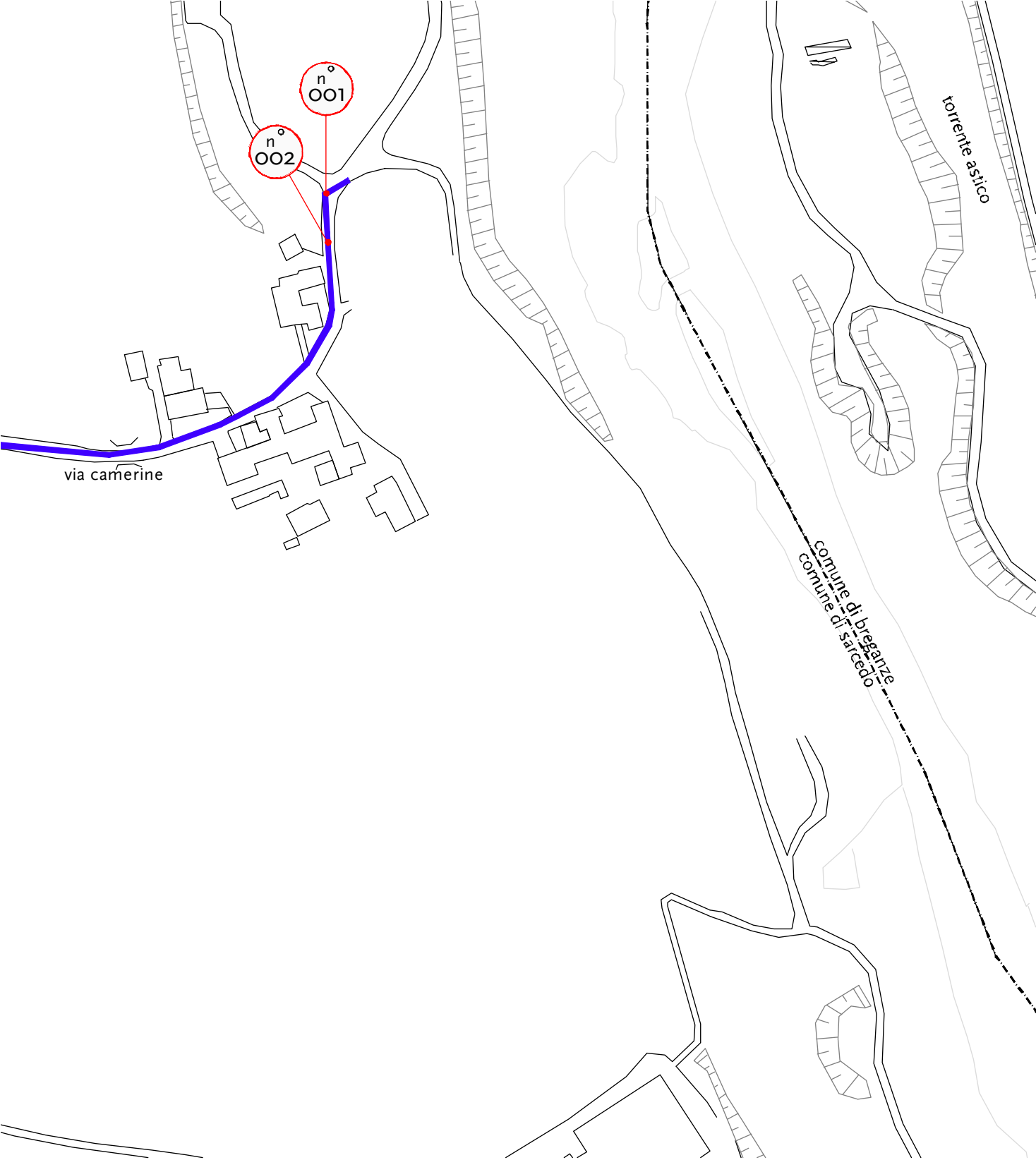
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

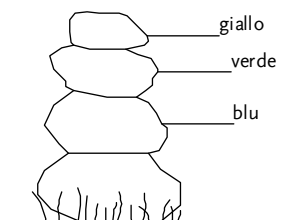
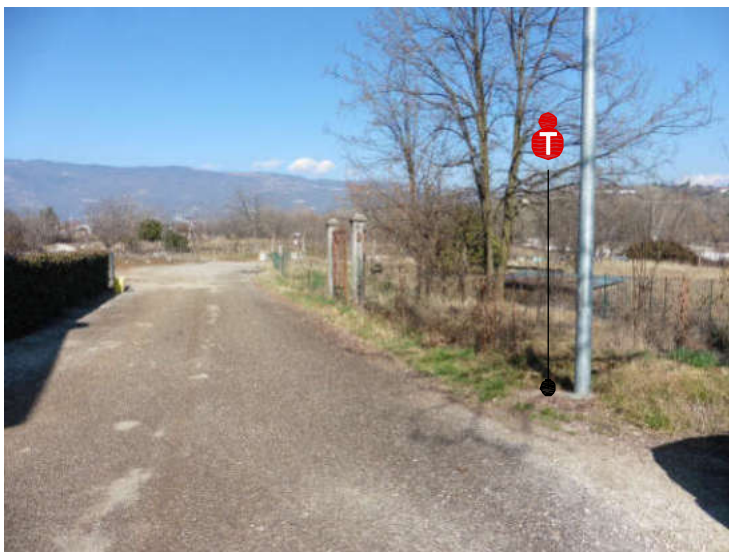
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 687°E 11 32 346°	segnavia percorsi ciclabili 48x92 cm	01			
002	04	N 45 42 661°E 11 32 339°	totem in sassi sovrapposti	01			



n. 001



n. 002



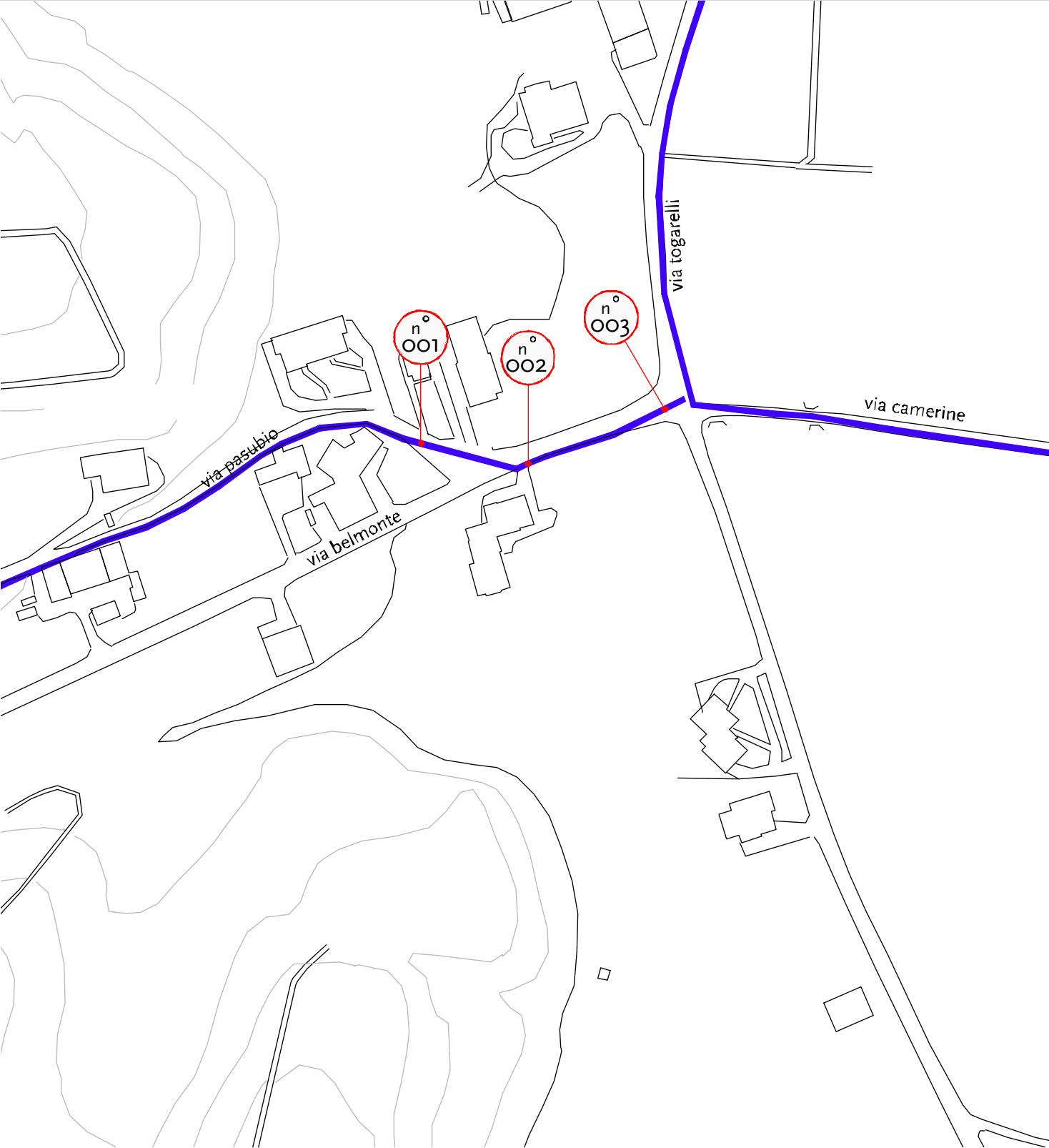
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

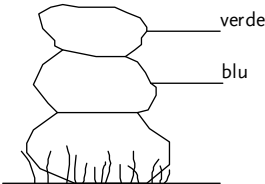
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

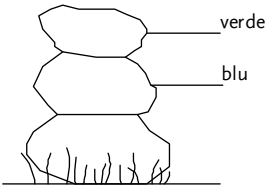
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 640°E 11 32 053°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 42 638°E 11 32 091°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	01	N 45 42 648°E 11 32 123°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			



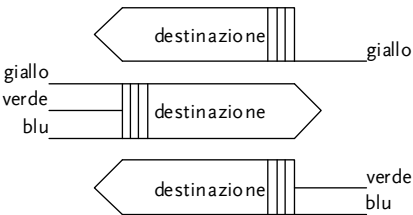
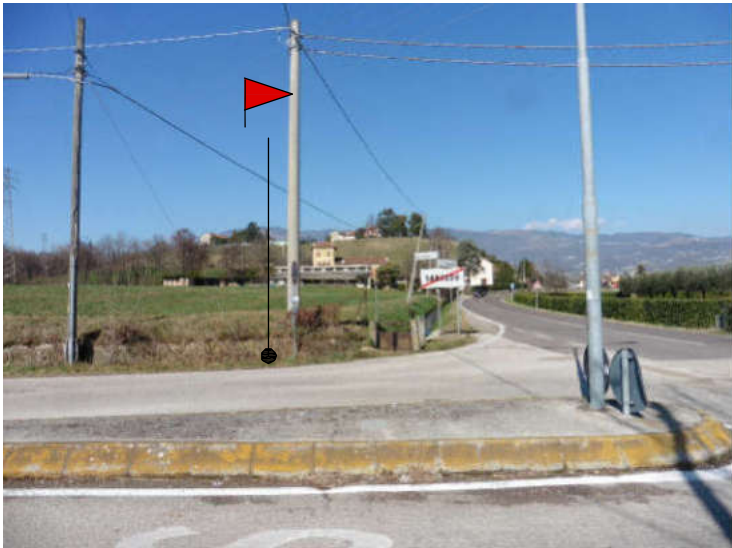
n. 001



n. 002



n. 003



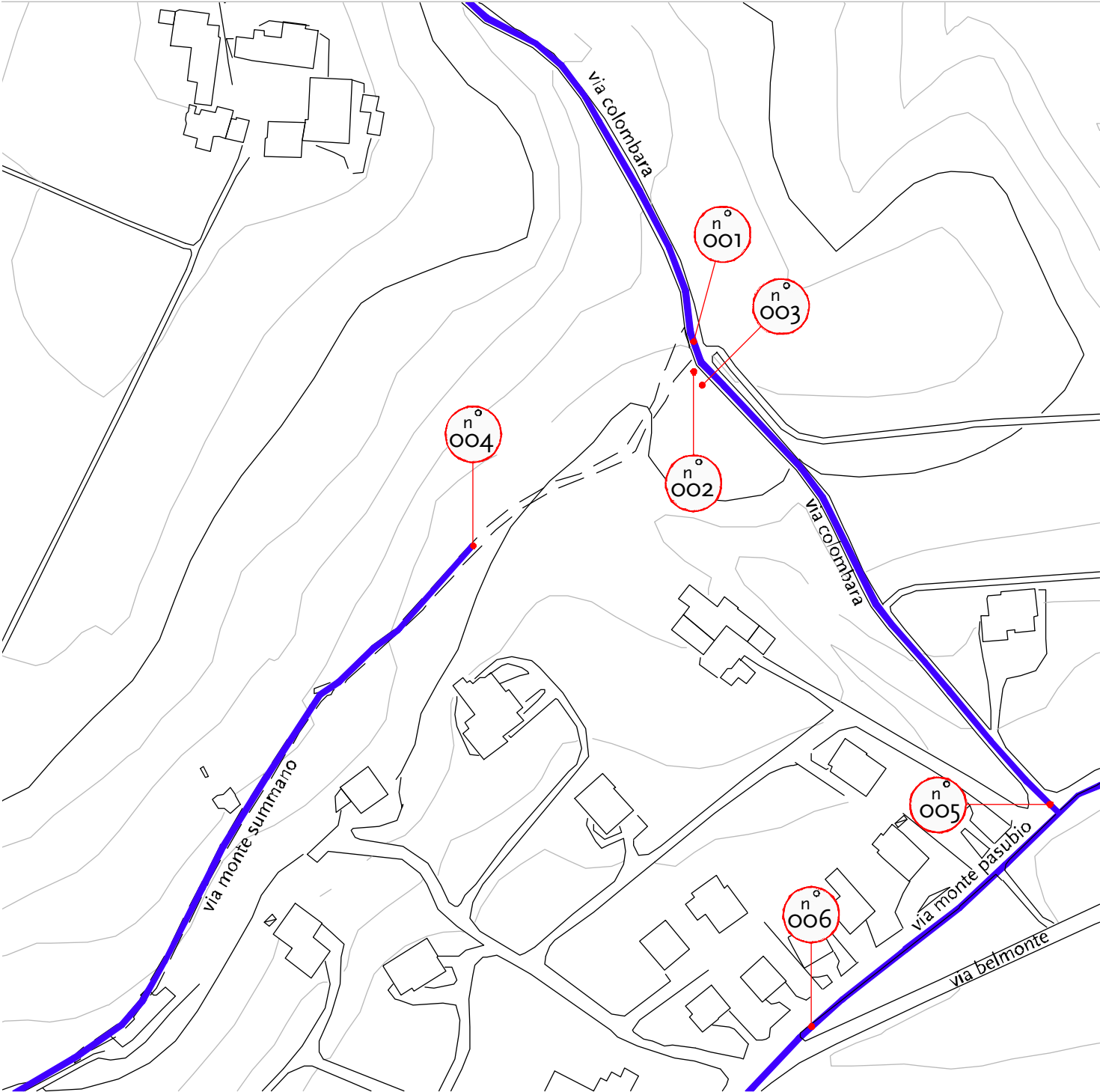
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

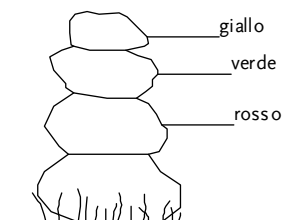
criticità riscontrate
disorientamento - tracciato chiuso con recinzione

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

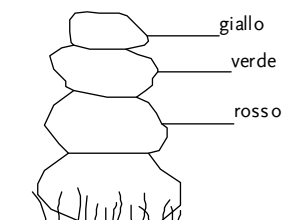
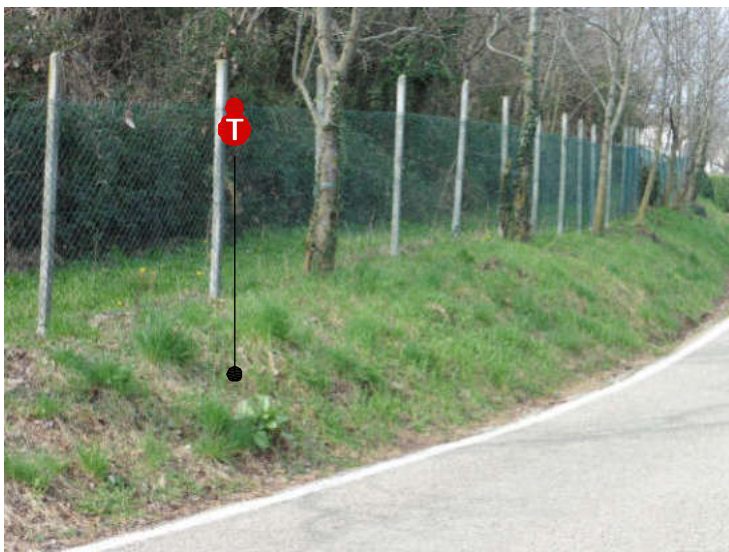
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 711° E 11 31 827°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 42 705° E 11 31 820°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	00	N 45 42 705° E 11 31 820°	tracciato chiuso con recinzione				
003	04	N 45 42 698° E 11 31 820°	totem in sassi sovrapposti	01			
004	00	N 45 42 667° E 11 31 752°	tracciato chiuso con recinzione				
005	01	N 45 42 612° E 11 31 913°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
006	04	N 45 42 572° E 11 31 858°	totem in sassi sovrapposti	01			



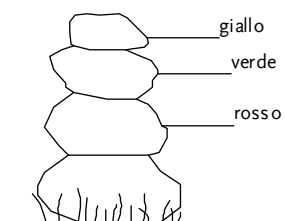
n. 001



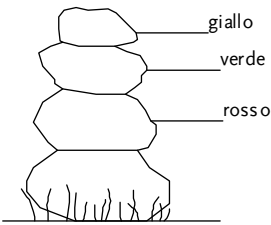
n. 001



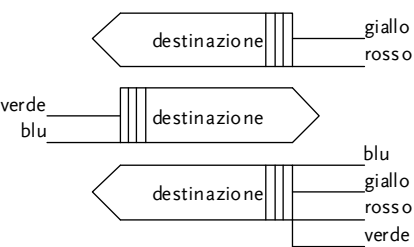
n. 002



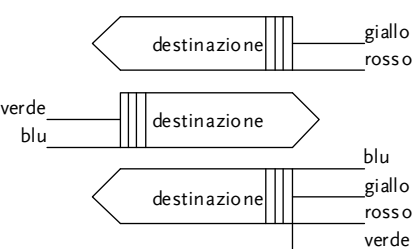
n. 003



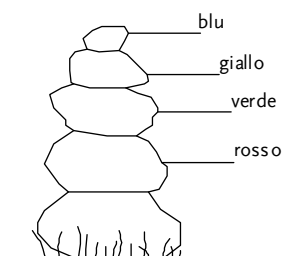
n. 005



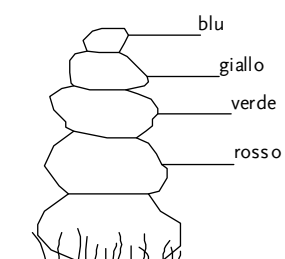
n. 005



n. 006



n. 006



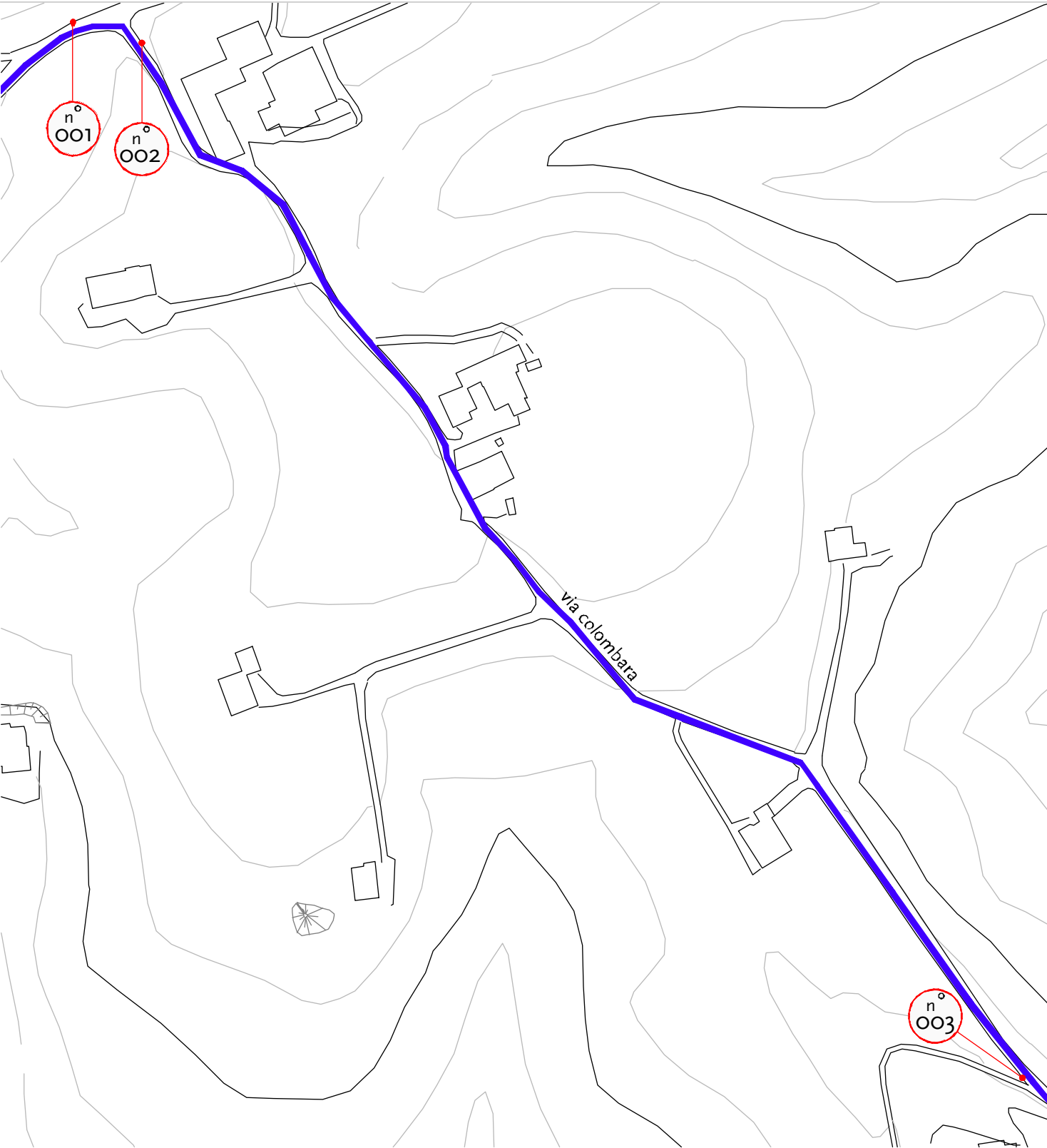
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto	muri a secco	

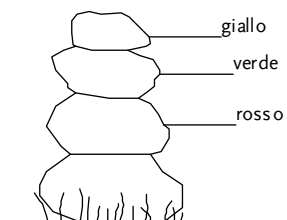
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 43 058° E 11 31 409°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 43 055° E 11 31 423°	segnavia su muro esistente	03			
003	04	N 45 42 840° E 11 31 670°	totem in sassi sovrapposti	01			



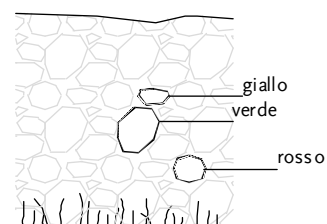
n. 001



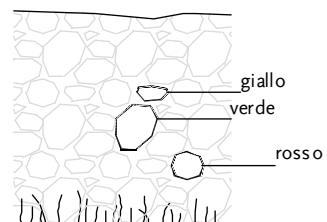
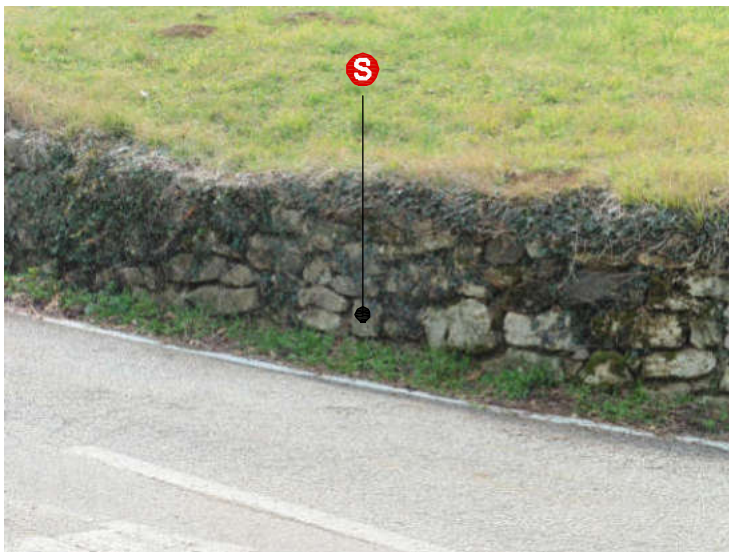
n. 001



n. 002



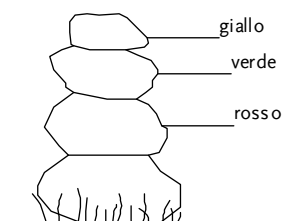
n. 002



n. 003



n. 003

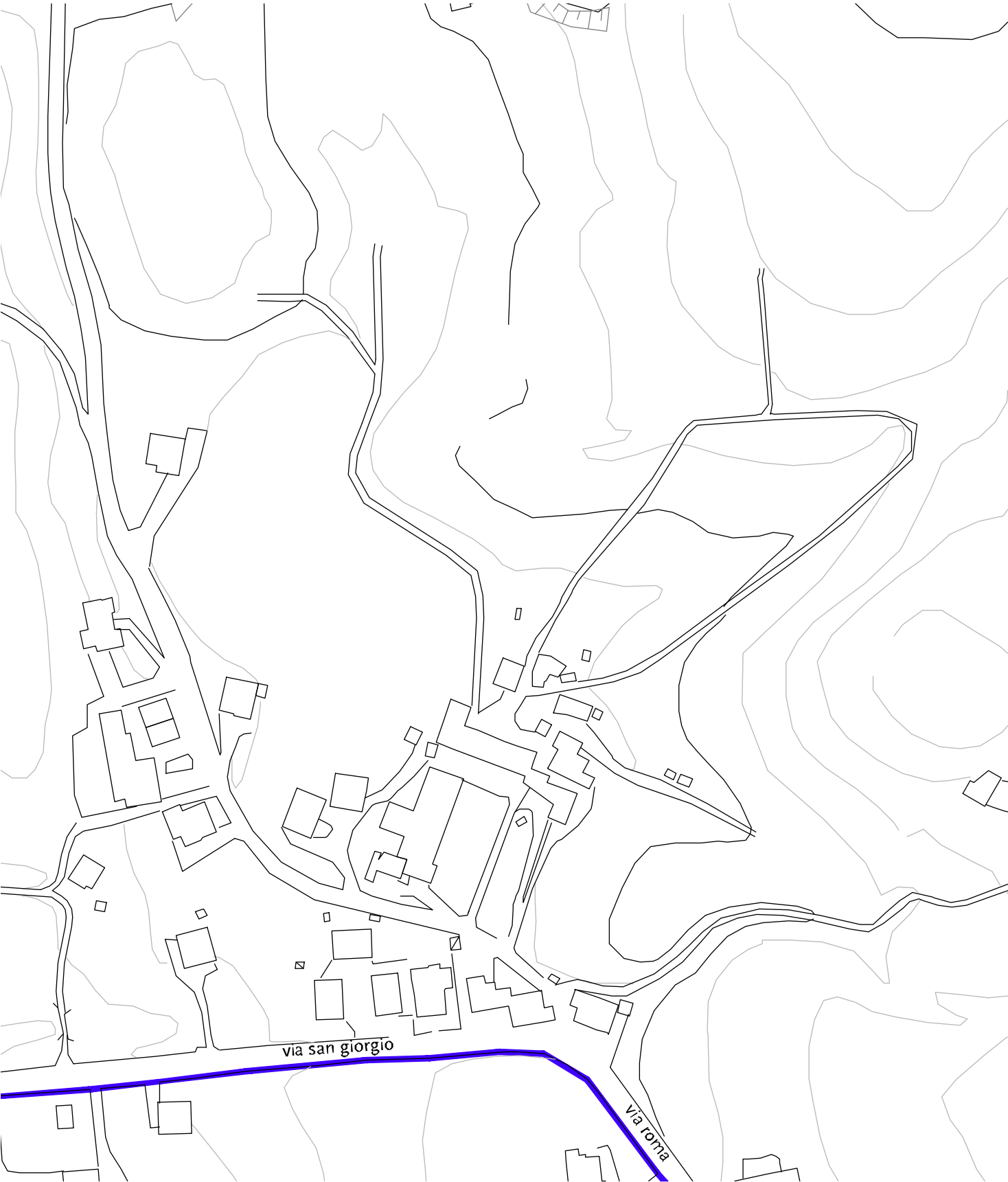


STATO DI FATTO

accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
----------------------------	--------------------------------	------------------------------------	-------------

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante



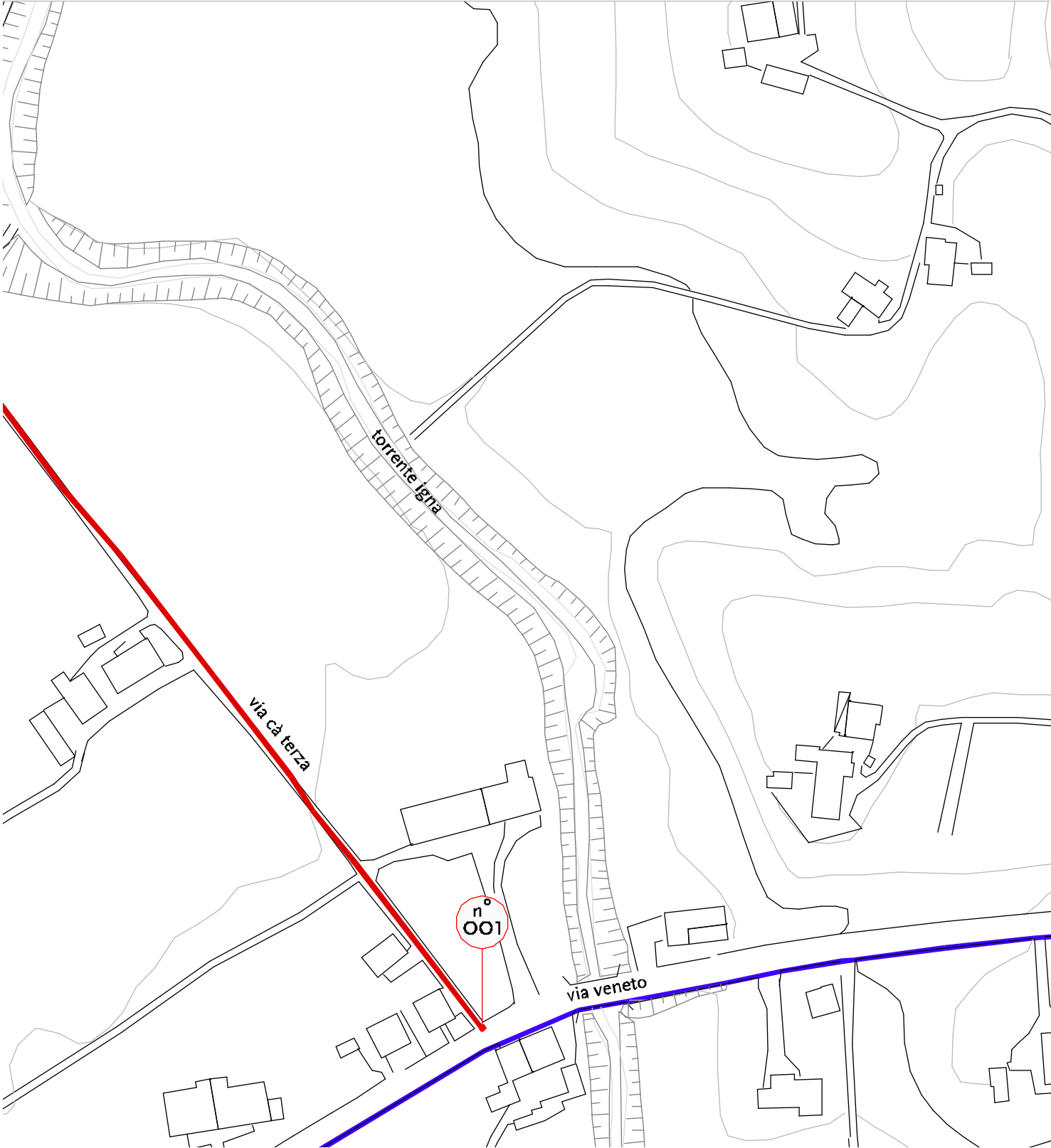
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - ghiaia		

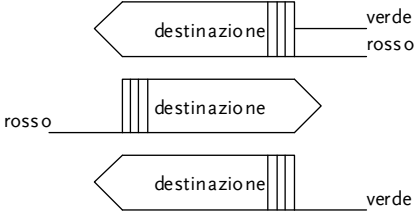
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	10	N 45 42 609°E 11 30 999°	form. del corpo str. con mat. drenante (punto fine)- vedi sch. 037		910,0	3,00	0,30
001	01	N 45 42 609°E 11 30 999°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
000	15		cunetta in pietra locale	01	080,0		



n. 002



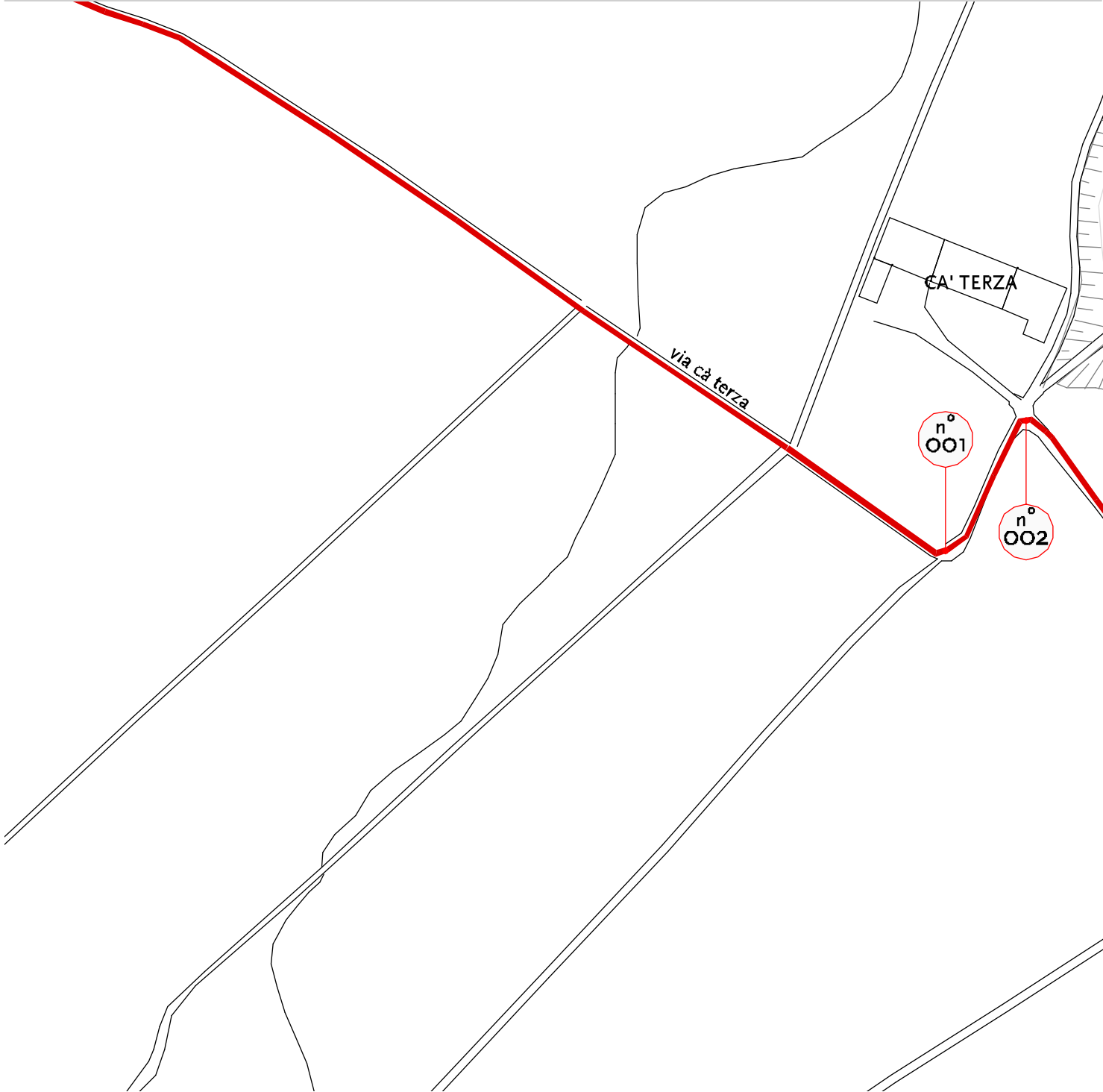
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	ghiaia		

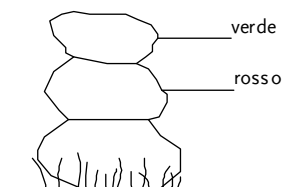
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

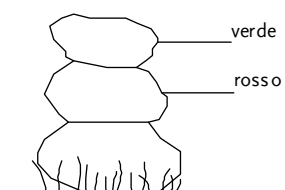
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 728° E 11 30 826°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	07	N 45 42 754° E 11 30 849°	canaletta trasversale in metallo	03	003,0		
002	12	N 45 42 754° E 11 30 849°	tubi in cemento rotocompressi		035,00		
002	07	N 45 42 754° E 11 30 849°	canaletta con mezzi tubi		070,0		
002	14	N 45 42 754° E 11 30 849°	elementi di arredo urbano per sedute e cassette dei libri	01			
002	04	N 45 42 754° E 11 30 849°	totem in sassi sovrapposti	02			
000	15		cunetta in pietra locale		035,0		



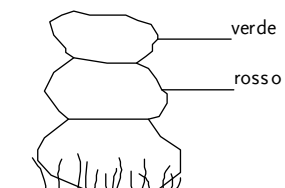
n. 001

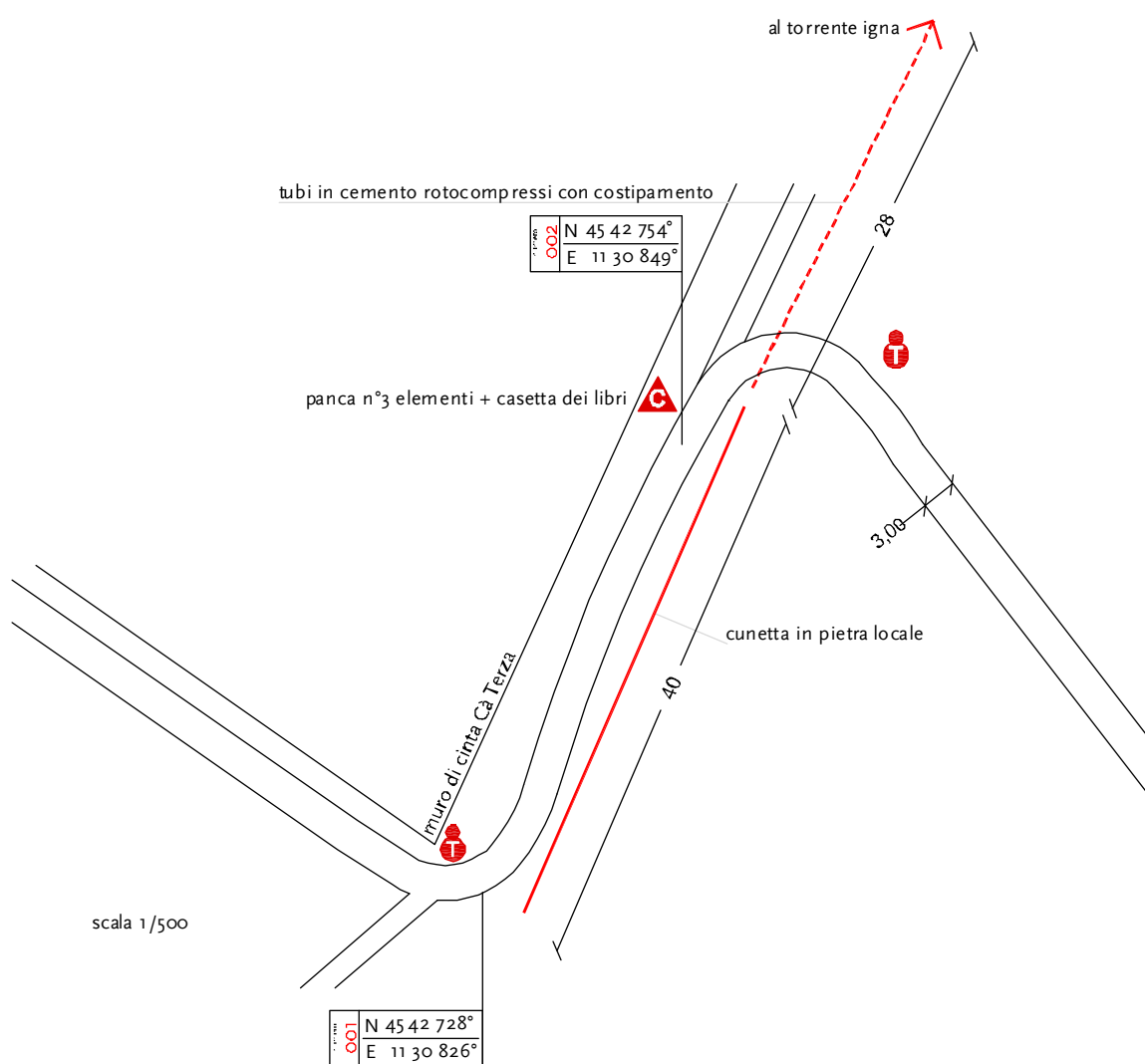


n. 002



n. 002





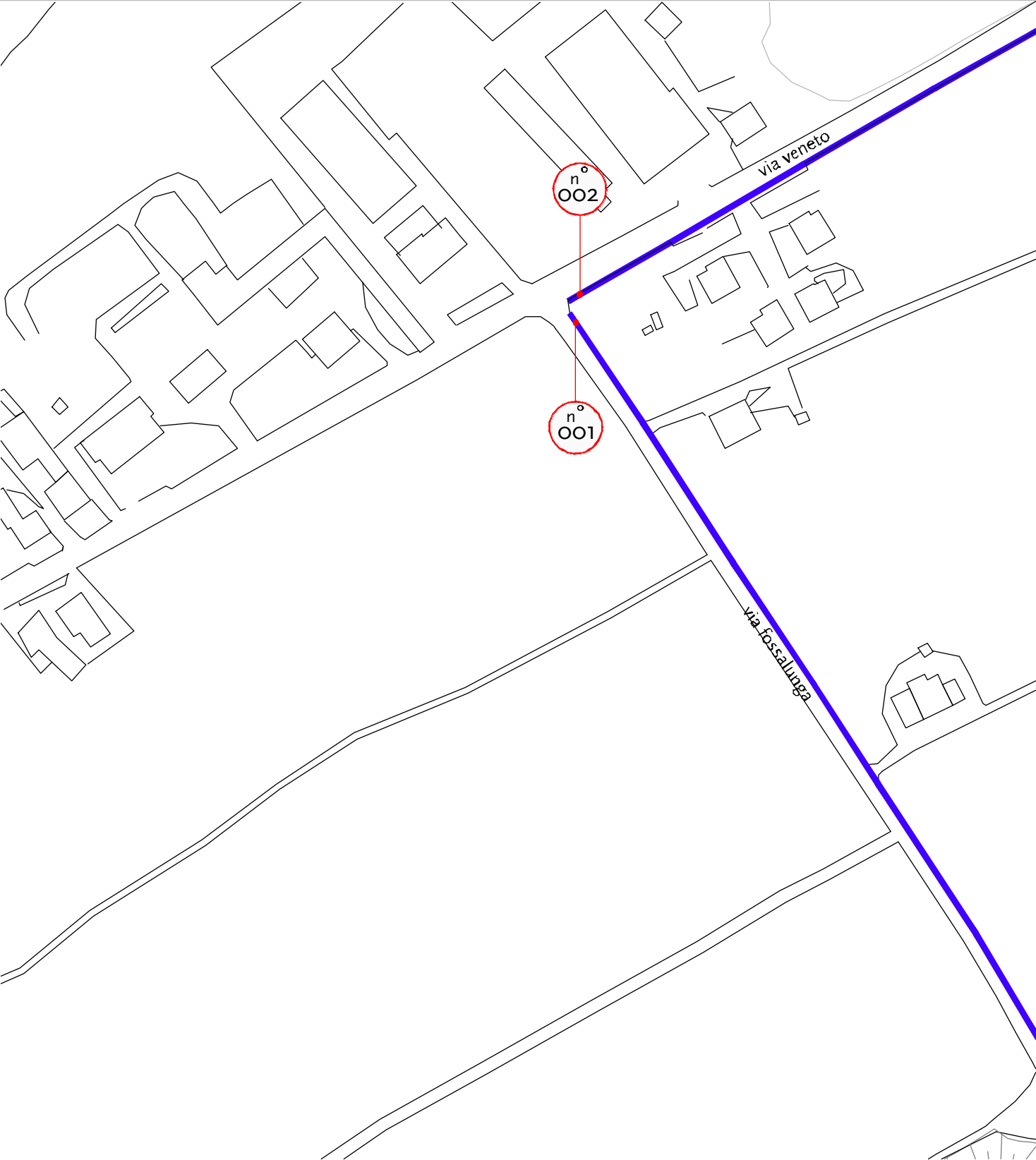
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

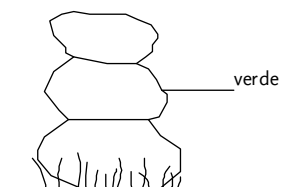
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua - deterioramento murature a secco

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
000	04	N 45 42 507° E 11 30 774°	totem in sassi sovrapposti	01			
000	04	N 45 42 520° E 11 30 780°	totem in sassi sovrapposti	01			



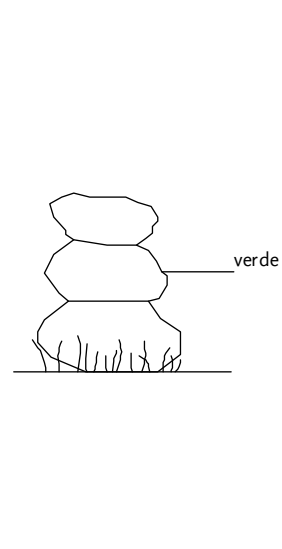
n. 001



n. 002



n. 002



STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - ghiaia		

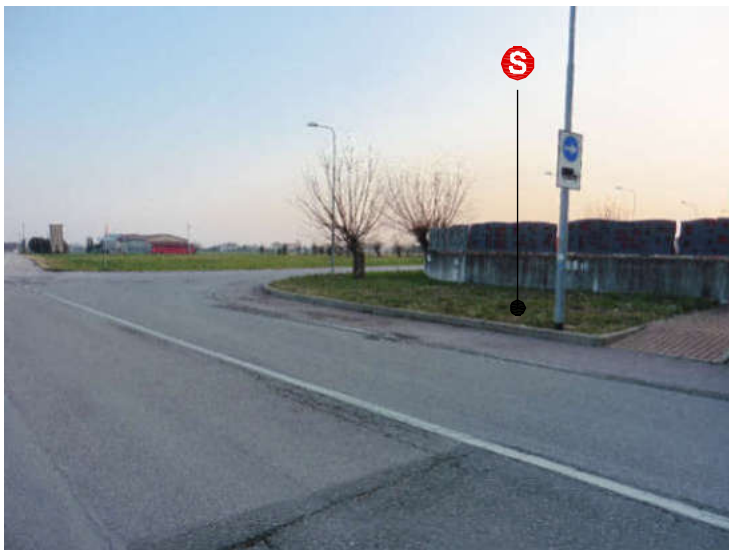
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 350° E 11 30 908°	segnavia	01			
002	04	N 45 42 346° E 11 30 940°	segnavia	01			
003	01	N 45 42 381° E 11 31 111°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
003	10	N 45 42 381° E 11 31 111°	formazione del corpo stradale con materiale drenante		120,00	3,00	0,30
000	12		tubi in cemento rotocompressi		7,0		



n. 001



n. 002



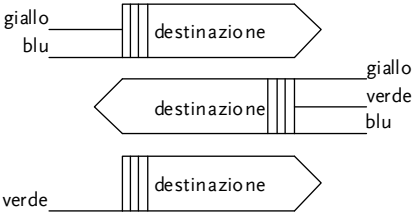
n. 002



n. 003



n. 003



STATO DI FATTO

accessibilità
carrabile

tipologia del fondo
acciottolato

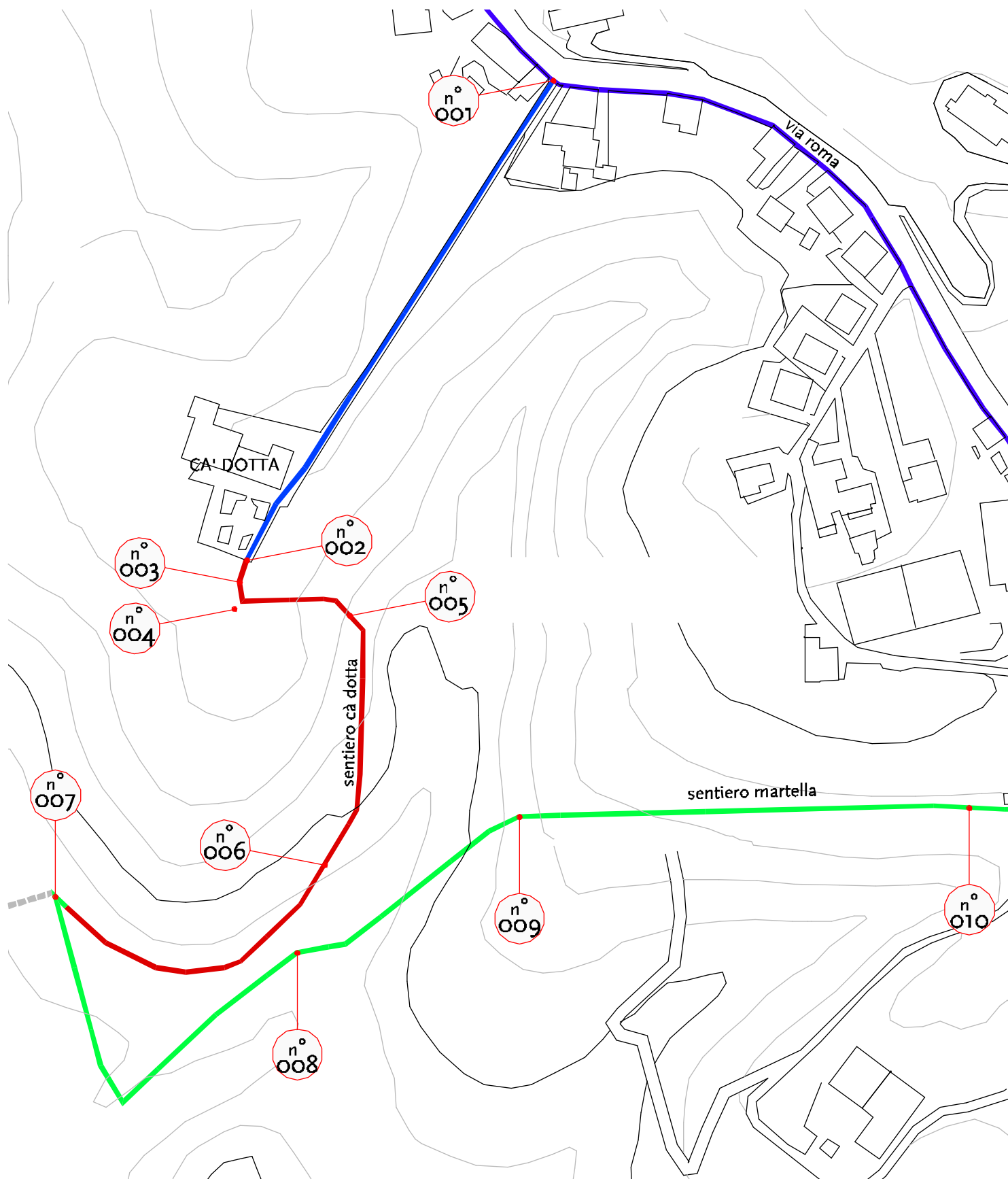
tipologia degli elementi verticali
muri a secco

vegetazione

criticità riscontrate

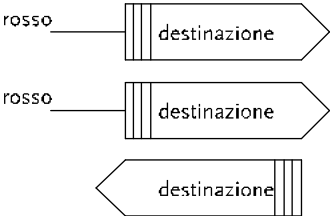
disorientamento - ristagno acqua - deterioramento murature a secco

legenda riqualificazione fondo viario : **acciottolato** **sistemazione del piano di calpestio** **stabilizzato** **materiale drenante**

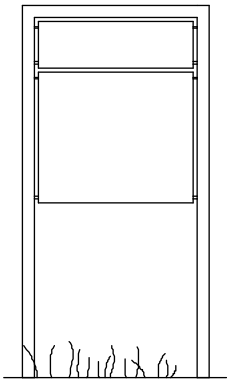


INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	01	N 45 42 584° E 11 31 385°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
002	10	N 45 42 495° E 11 31 297°	formazione del sentiero con materiale drenante (punto inizio)				
002	15	N 45 42 495° E 11 31 297°	cunetta in pietra locale (punto inizio)				
002	03	N 45 42 495° E 11 31 297°	tabella informativa	01			
002	14	N 45 42 495° E 11 31 297°	elementi di arredo urbano per sedute e casette dei libri	01			
003	14	N 45 42 483° E 11 31 293°	elementi di arredo urbano per sedute e casette dei libri	01			
004	14	N 45 42 475° E 11 31 283°	elementi di arredo urbano per sedute e casette dei libri	01			
004	04	N 45 42 475° E 11 31 283°	totem in sassi sovrapposti	01			
005	04	N 45 42 466° E 11 31 316°	totem in sassi sovrapposti	01			
006	04	N 45 42 419° E 11 31 304°	totem in sassi sovrapposti	01			
007	01	N 45 42 414° E 11 31 208°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
007	04	N 45 42 414° E 11 31 208°	totem in sassi sovrapposti	01			
007	10	N 45 42 414° E 11 31 208°	formazione del sentiero con materiale drenante (punto fine)		343,0	1,20	0,30
007	15	N 45 42 414° E 11 31 208°	cunetta in pietra locale (punto fine)	10		1,20	
007	5/6	N 45 42 414° E 11 31 208°	sistemazione piano di calpestio (punto inizio - vedi sch.060)				
007	15	N 45 42 414° E 11 31 208°	cunetta in pietra locale (punto inizio)				
008	04	N 45 42 395° E 11 31 300°	totem in sassi sovrapposti	02			
009	07	N 45 42 422° E 11 31 364°	canaletta laterale esistente (punto inizio)				
010	15	N 45 42 421° E 11 31 494°	cunetta in pietra locale (punto fine)	10		1,20	
010	07	N 45 42 421° E 11 31 494°	canaletta laterale esistente (punto fine)				
000	12		tubi in cemento rotocompressi		25,0		

n. 001



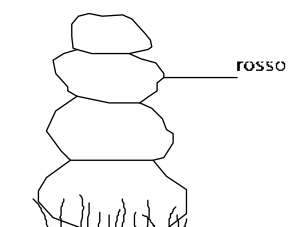
n. 002



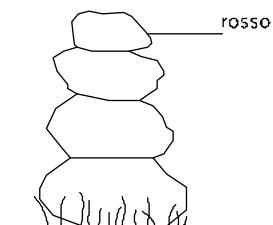
n. 002



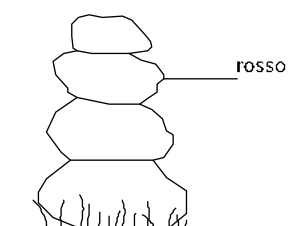
n. 004



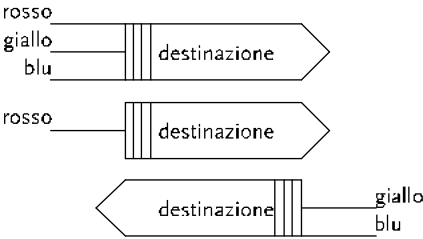
n. 005



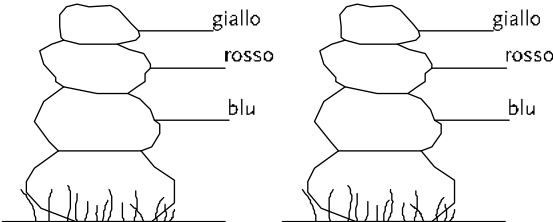
n. 006



n. 007



n. 008

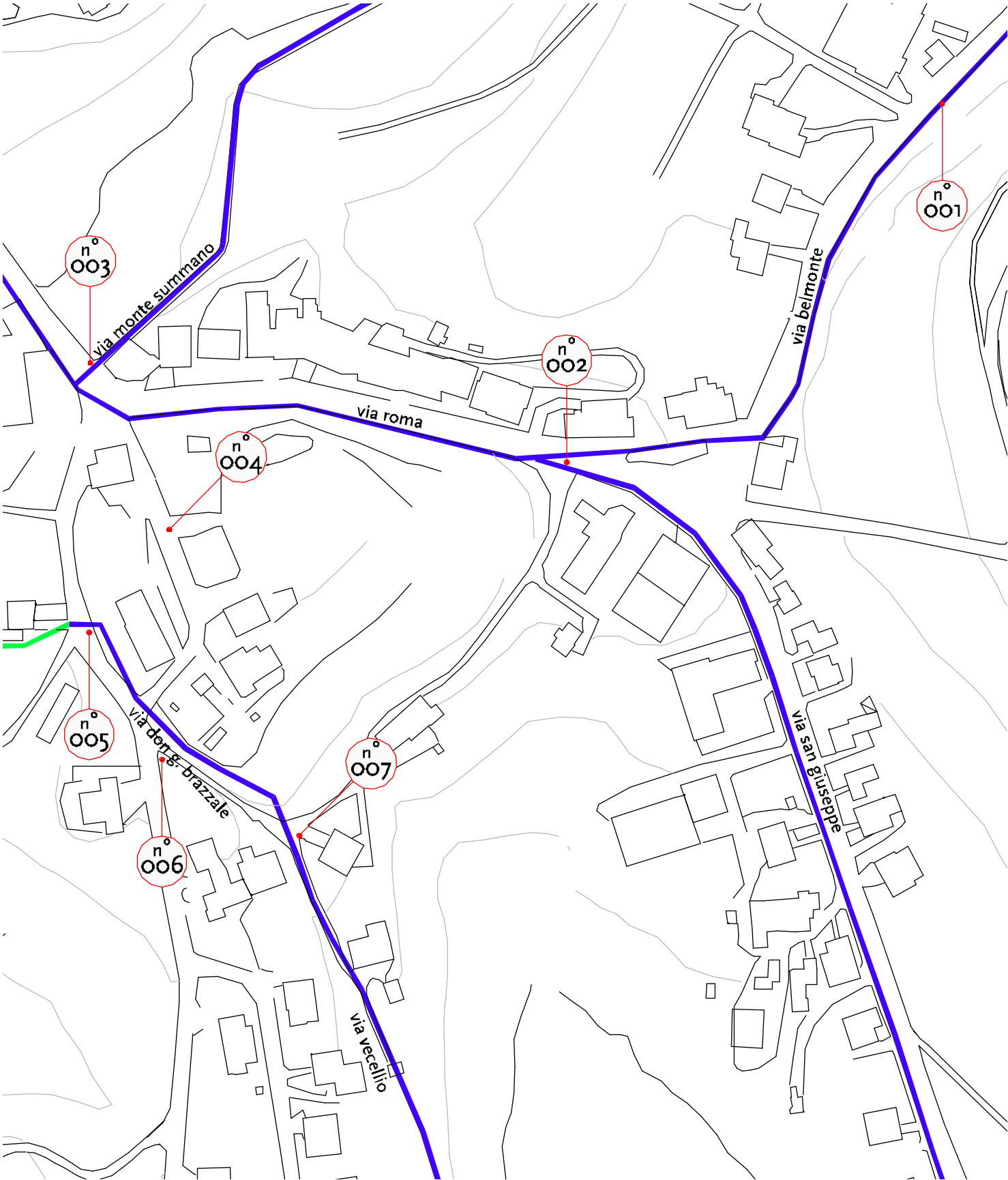


STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

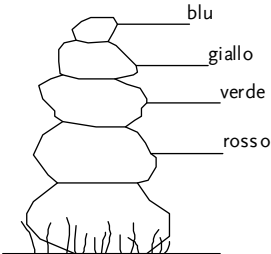
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua - deterioramento murature a secco

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

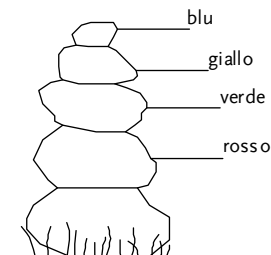


INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 539° E 11 31 800°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	01	N 45 42 462° E 11 31 711°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
003	01	N 45 42 500° E 11 31 545°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			
004	03	N 45 42 462° E 11 31 564°	tabella informativa	01			
005	04	N 45 42 420° E 11 31 528°	totem in sassi sovrapposti	01			
005	5/6	N 45 42 420° E 11 31 528°	sistemazione piano di calpestio (punto fine - vedi sch.059)		500,0	1,20	
006	04	N 45 42 406° E 11 31 563°	totem in sassi sovrapposti	02			
007	04	N 45 42 386° E 11 31 602°	totem in sassi sovrapposti	01			

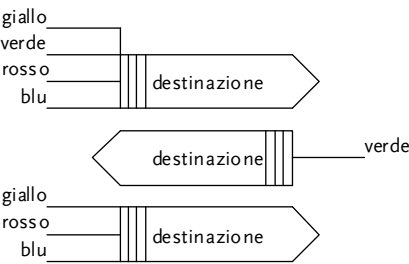
n. 001



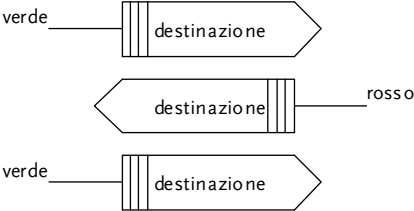
n. 001



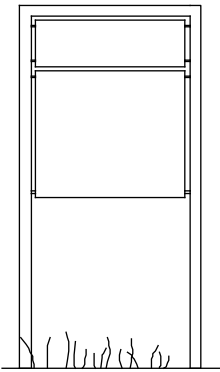
n. 002



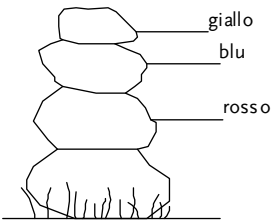
n. 003



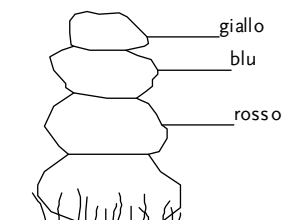
n. 004



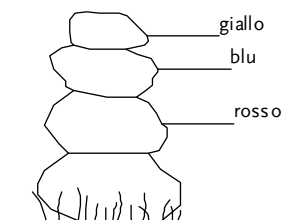
n. 005



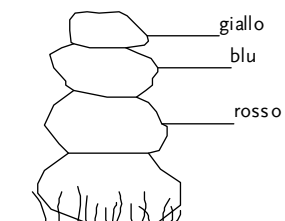
n. 006



n. 006



n. 007



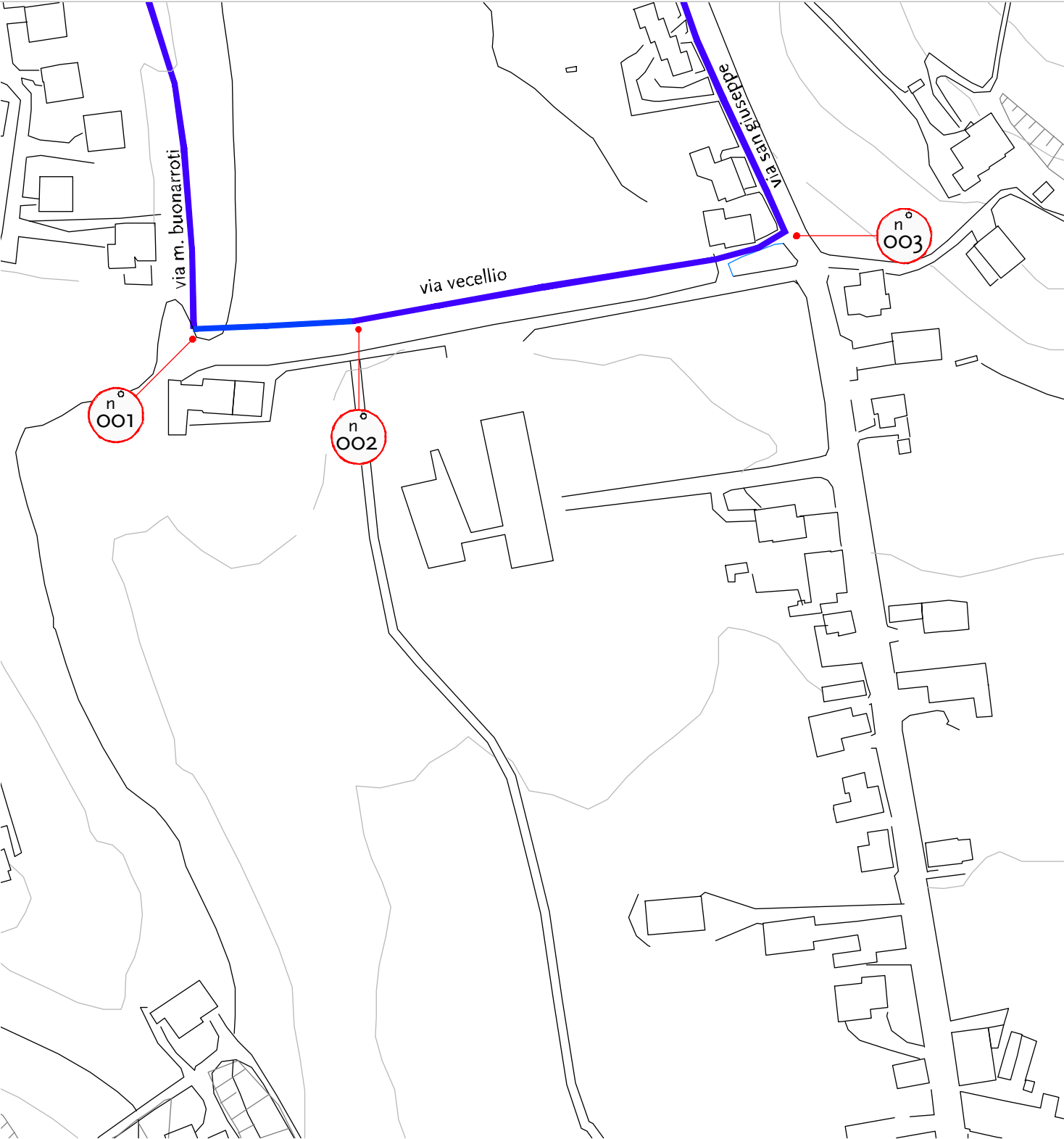
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - ghiaia		

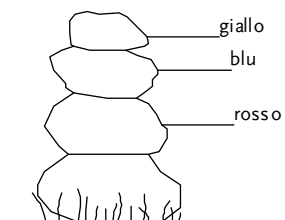
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

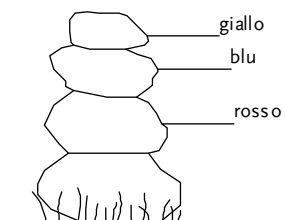
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 241° E 11 31 645°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 42 238° E 11 31 695°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	04	N 45 42 254° E 11 31 823°	segnavia	03			
003	04	N 45 42 254° E 11 31 823°	totem in sassi sovrapposti	01			



n. 001



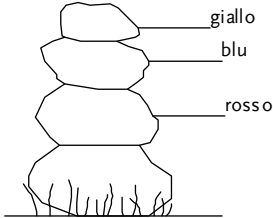
n. 002



n. 003



n. 003



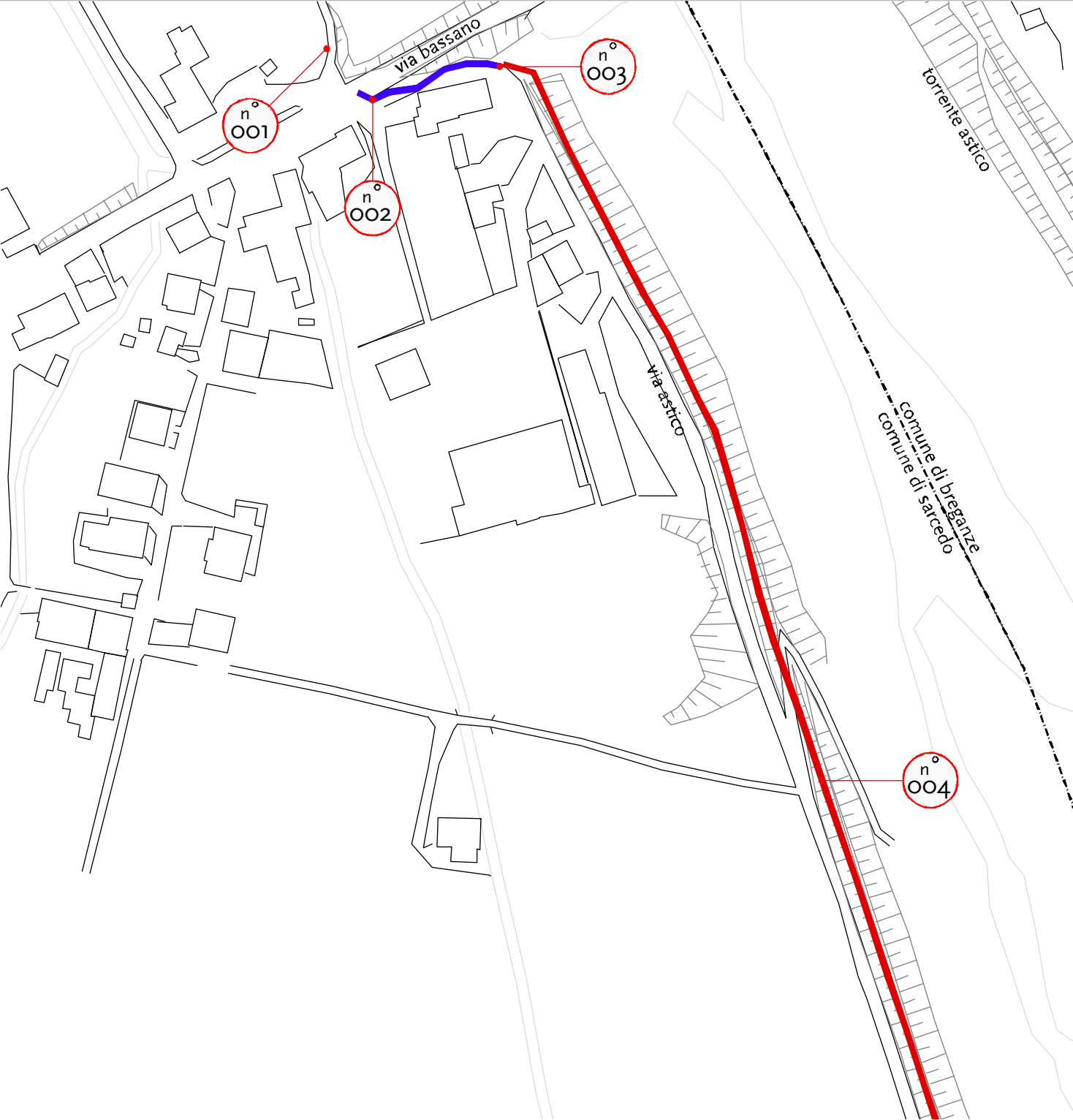
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

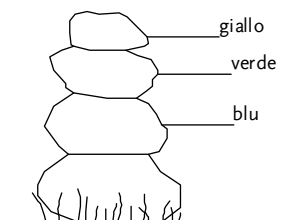
criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

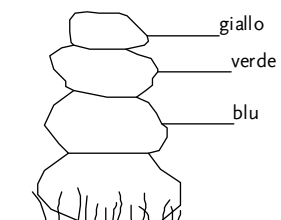
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 303° E 11 32 571°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 42 296° E 11 32 585°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	02	N 45 42 301° E 11 32 618°	segnavia percorsi ciclabili 48x92 cm	01			
003	10	N 45 42 301° E 11 32 618°	form. del corpo viario con mat. drenante (punto inizio)- vedi sch. o63				
004	02	N 45 42 158° E 11 32 698°	segnavia percorsi ciclabili 24x30 cm	02			



n. 001



n. 002



n. 003



n. 004



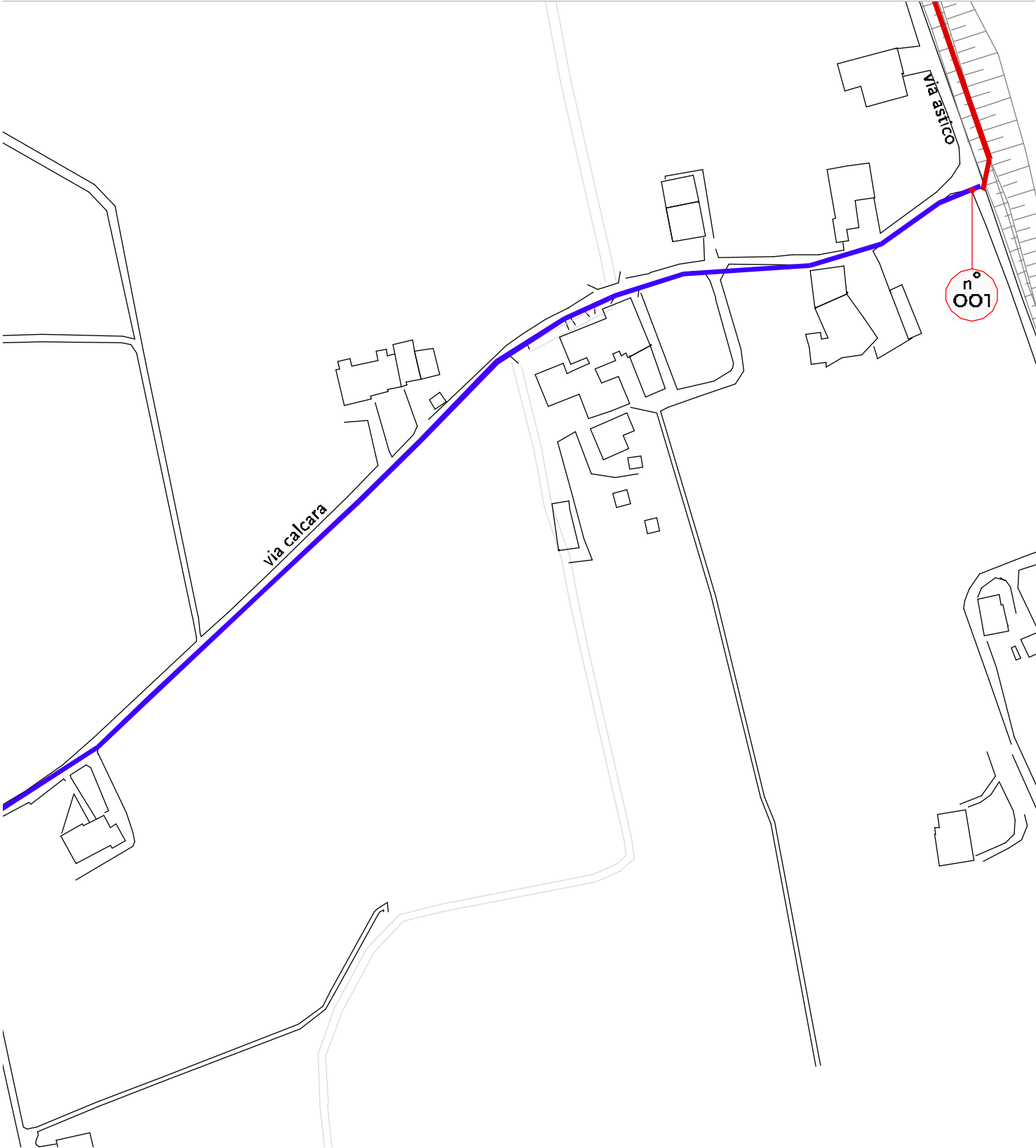
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	01	N 45 42 0341E 11 32 750°	segnaletica verticale (n°2 frecce)	01			
001	02	N 45 42 0341E 11 32 750°	segnavia percorsi ciclabili 48x92 cm	01			
001	10	N 45 42 0341E 11 32 750°	form. del corpo viario con mat. drenante (punto fine)- vedi sch. 062		520,0	1,50	0,20



n. 001



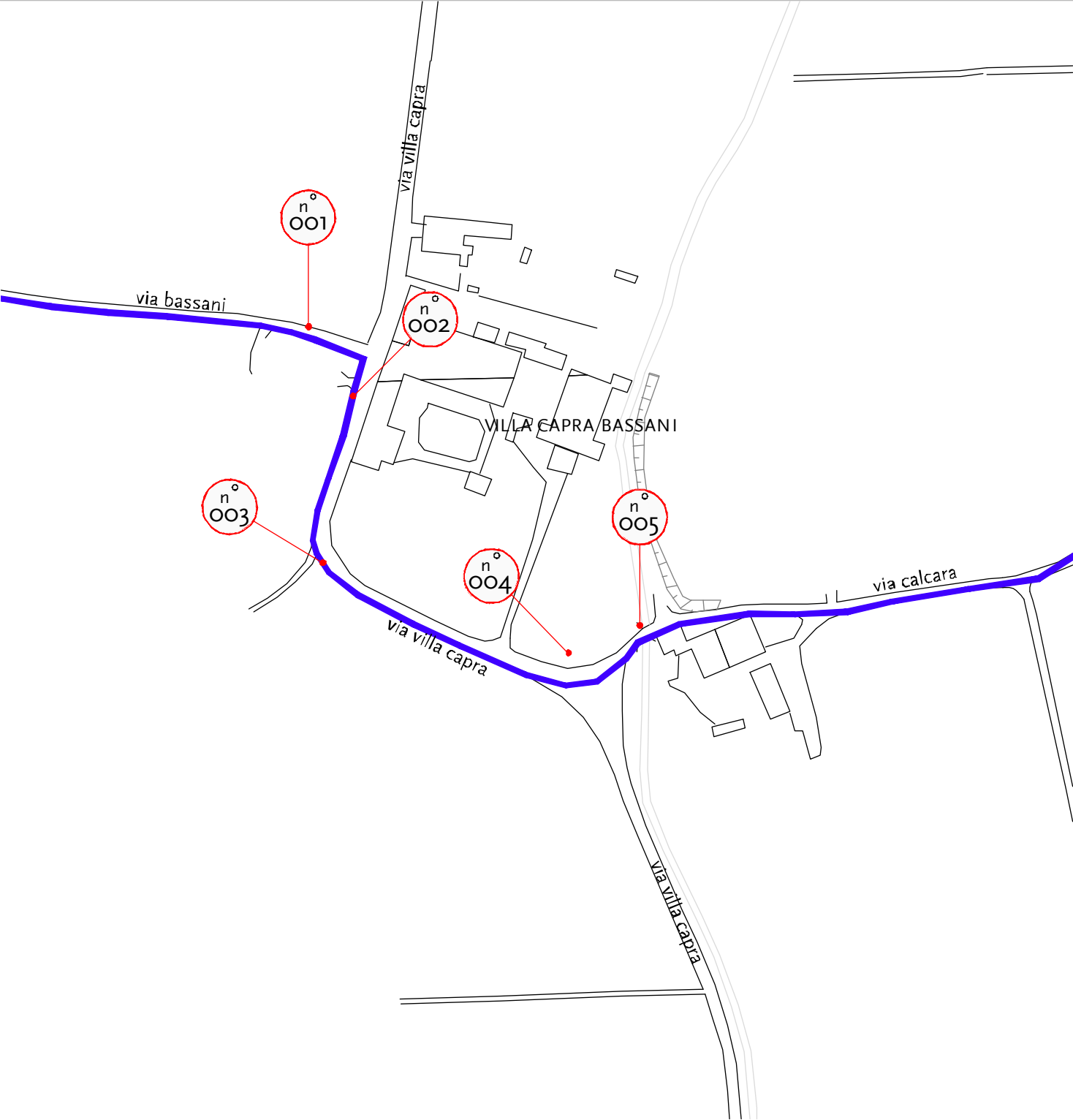
STATO DI FATTO

accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
----------------------------	--------------------------------	------------------------------------	-------------

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 41 957° E 11 32 253°	segnavia	01			
002	04	N 45 41 945° E 11 32 262°	segnavia	01			
003	04	N 45 41 901° E 11 32 267°	totem in sassi sovrapposti	01			
004	03	N 45 41 889° E 11 32 329°	tabella informativa	01			
005	04	N 45 41 894° E 11 32 337°	segnavia	01			



n. 001



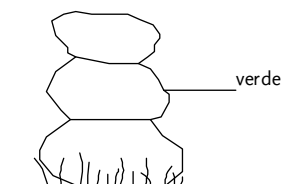
n. 001



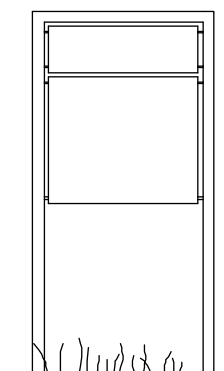
n. 002



n. 003



n. 004



n. 005



n. 005



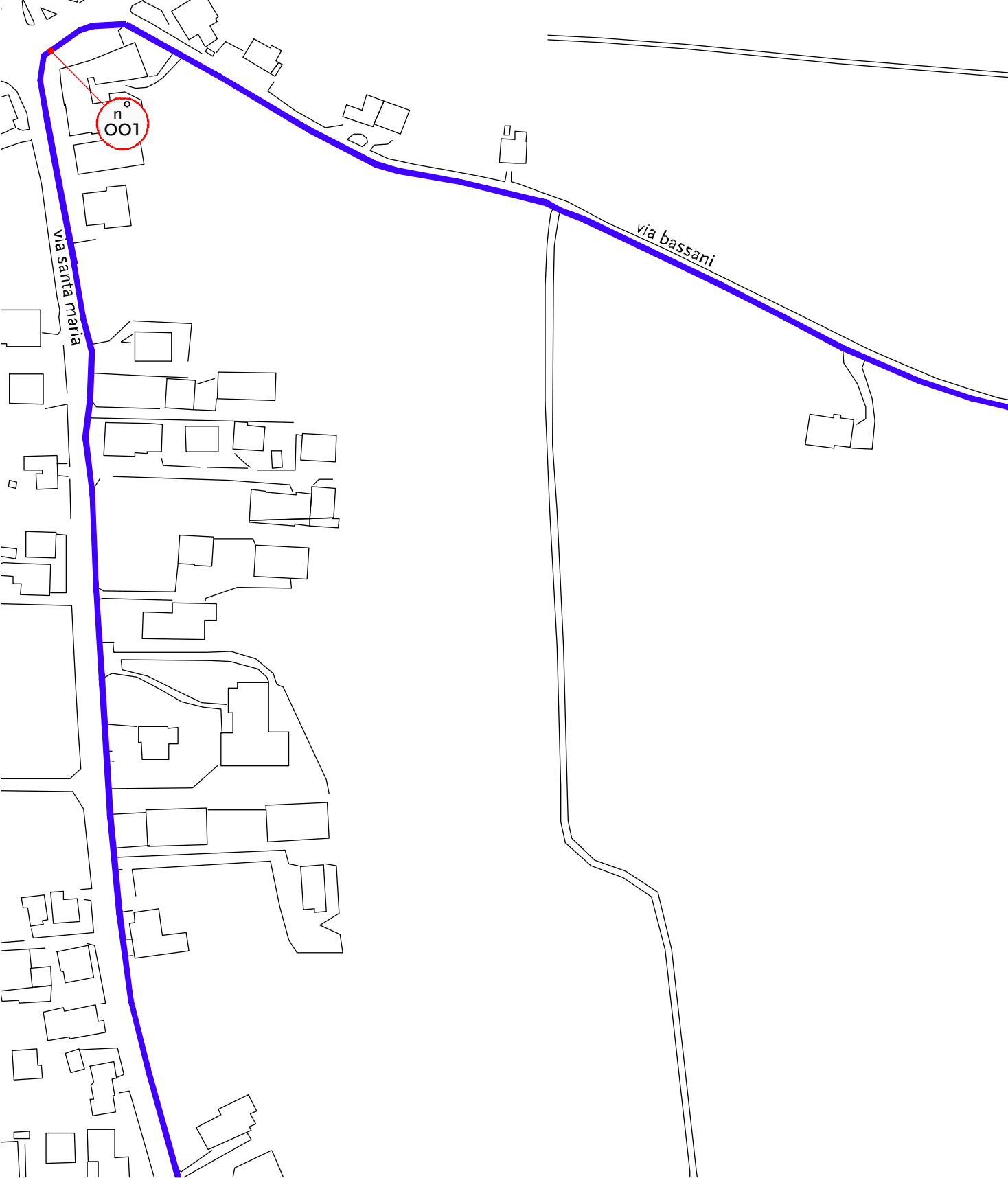
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto		

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	01	N 45 42 047°E 11 31 880°	segnaletica verticale (n°3 frecce)	01			



n. 001



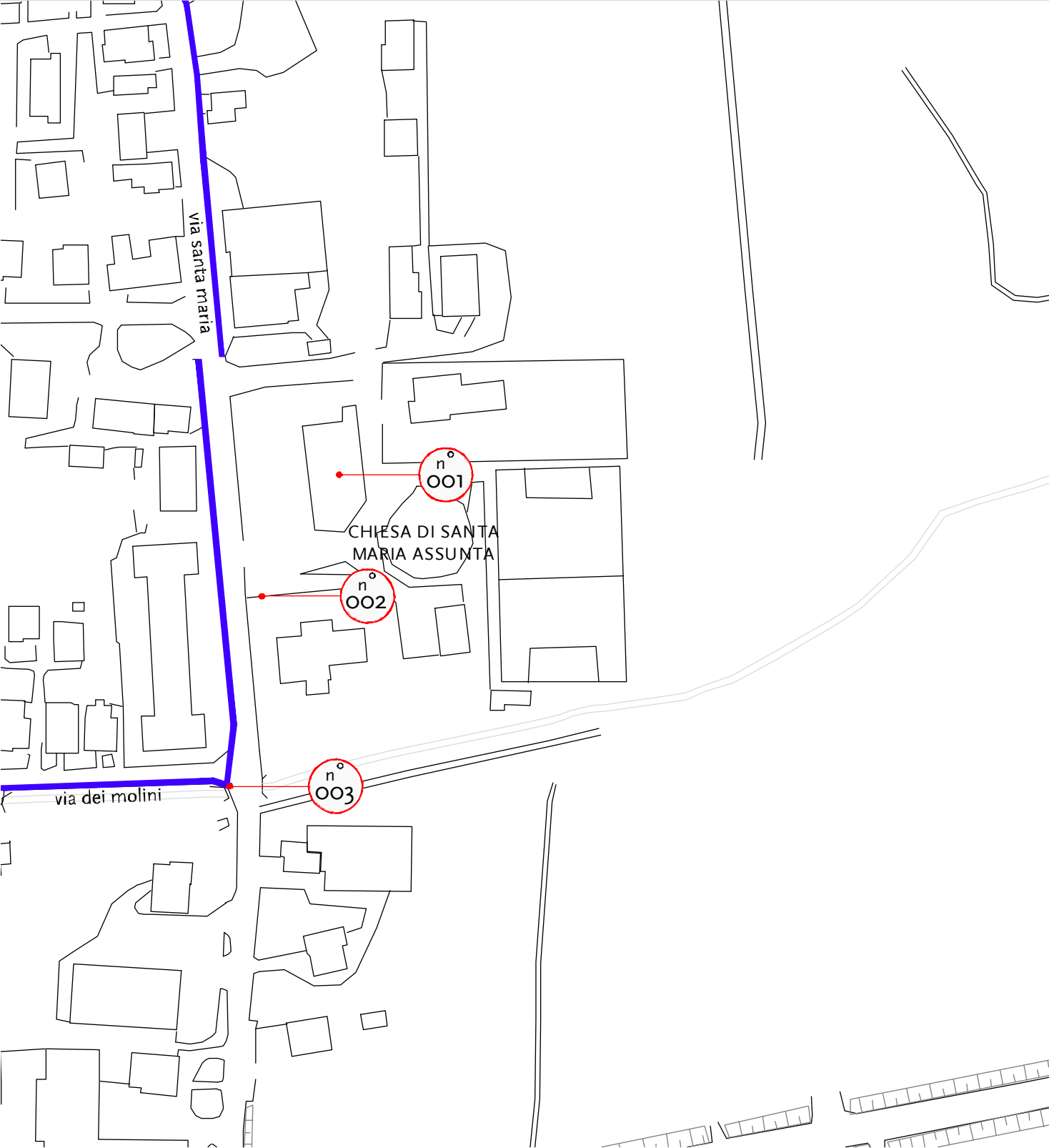
STATO DI FATTO

accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
----------------------------	--------------------------------	------------------------------------	-------------

criticità riscontrate
disorientamento

legenda riqualificazione fondo viario : acciottolato sistemazione del piano di calpestio stabilizzato materiale drenante

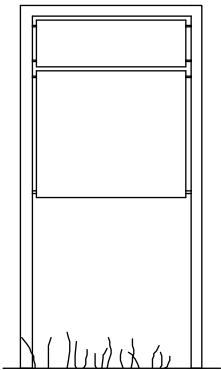
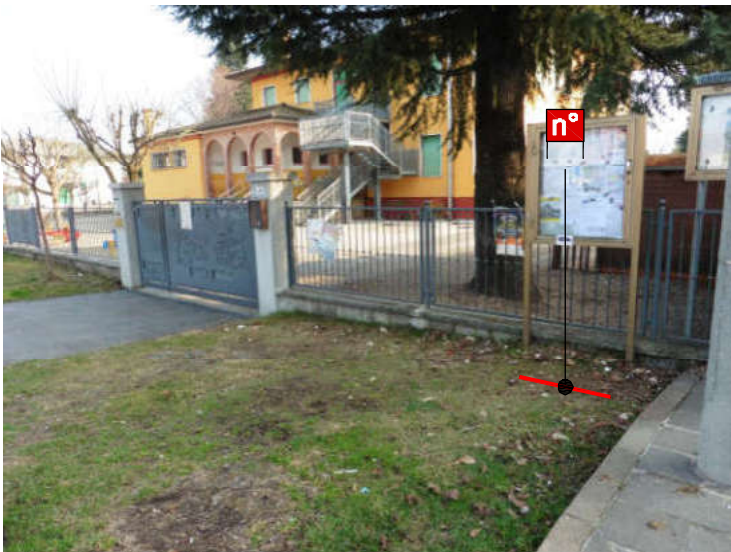
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	14	N 45 41 710° E 11 31 942°	elementi di arredo urbano per sedute e cassette dei libri	01			
002	03	N 45 41 688° E 11 31 915°	tabella informativa	01			
003	01	N 45 41 651° E 11 31 907°	segnaletica verticale (n°2 frecce)	01			



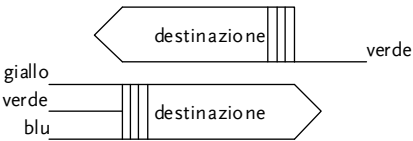
n. 001



n. 002



n. 003



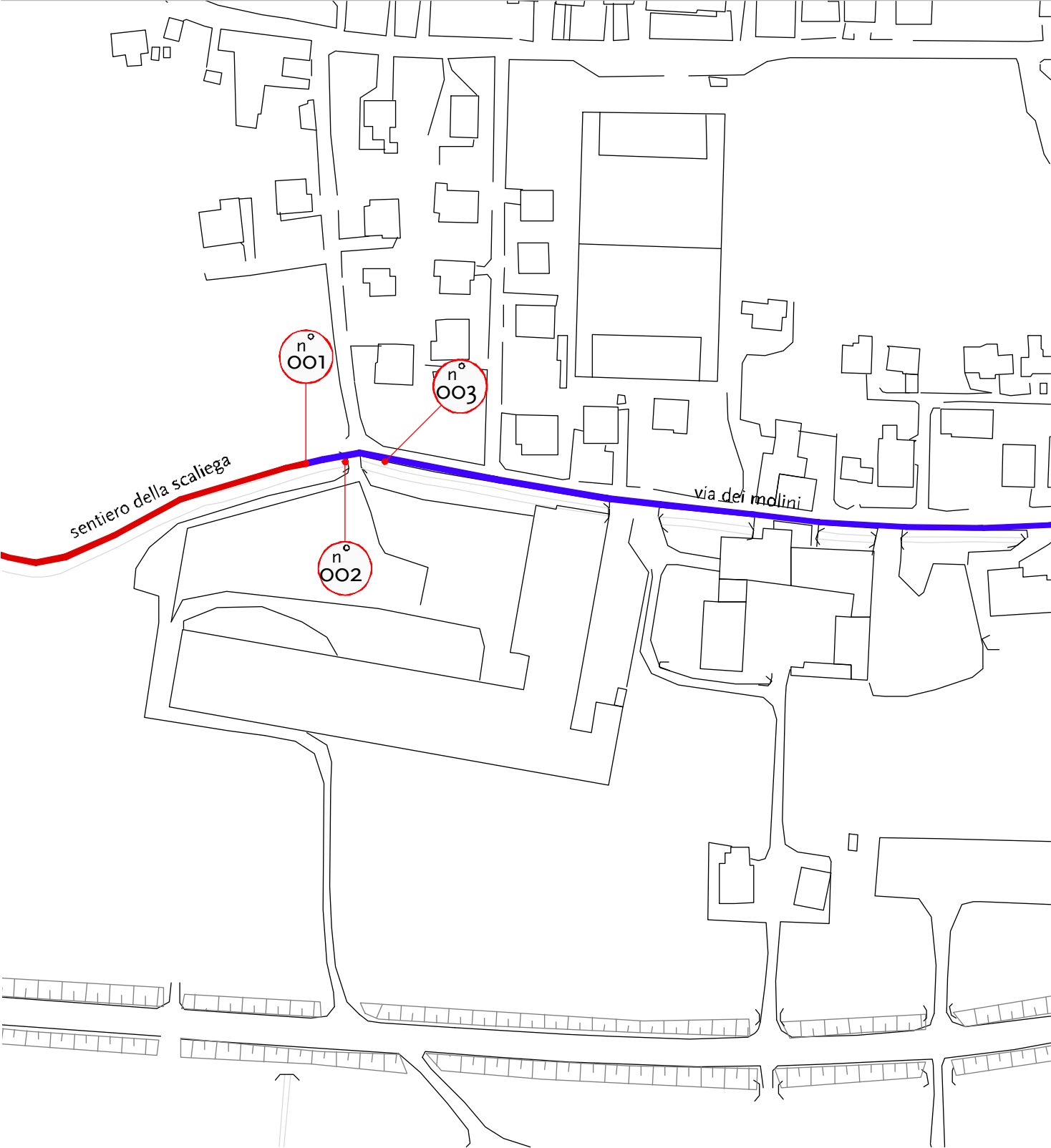
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile - pedonale	asfalto - fondo erboso		

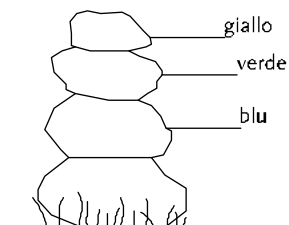
criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

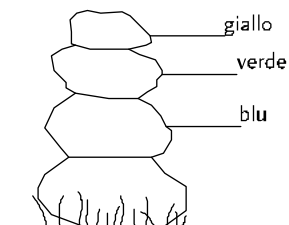
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	10	N 45 41 654° E 11 31 588°	form. del corpo str. con mat. drenante (punto inizio)- vedi sch. 069				
002	04	N 45 41 667° E 11 31 640°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	04	N 45 41 671° E 11 31 641°	totem in sassi sovrapposti	01			



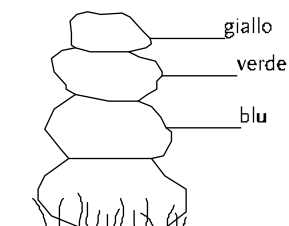
n. 002



n. 003



n. 003



STATO DI FATTO			
accessibilità pedonale	tipologia del fondo fondo erboso	tipologia degli elementi verticali	vegetazione

criticità riscontrate

disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario :

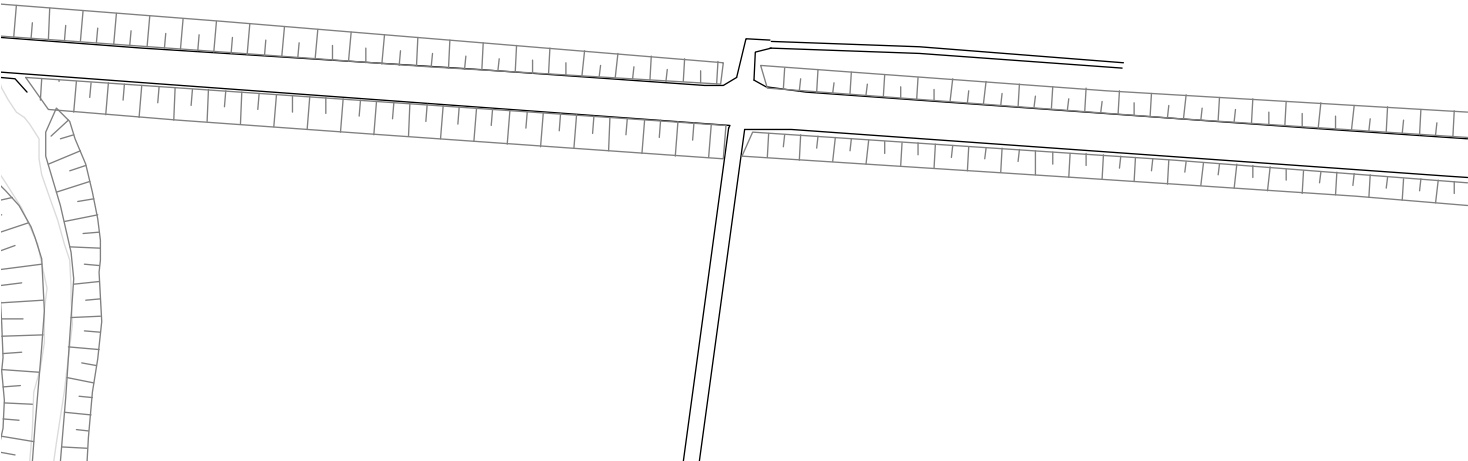
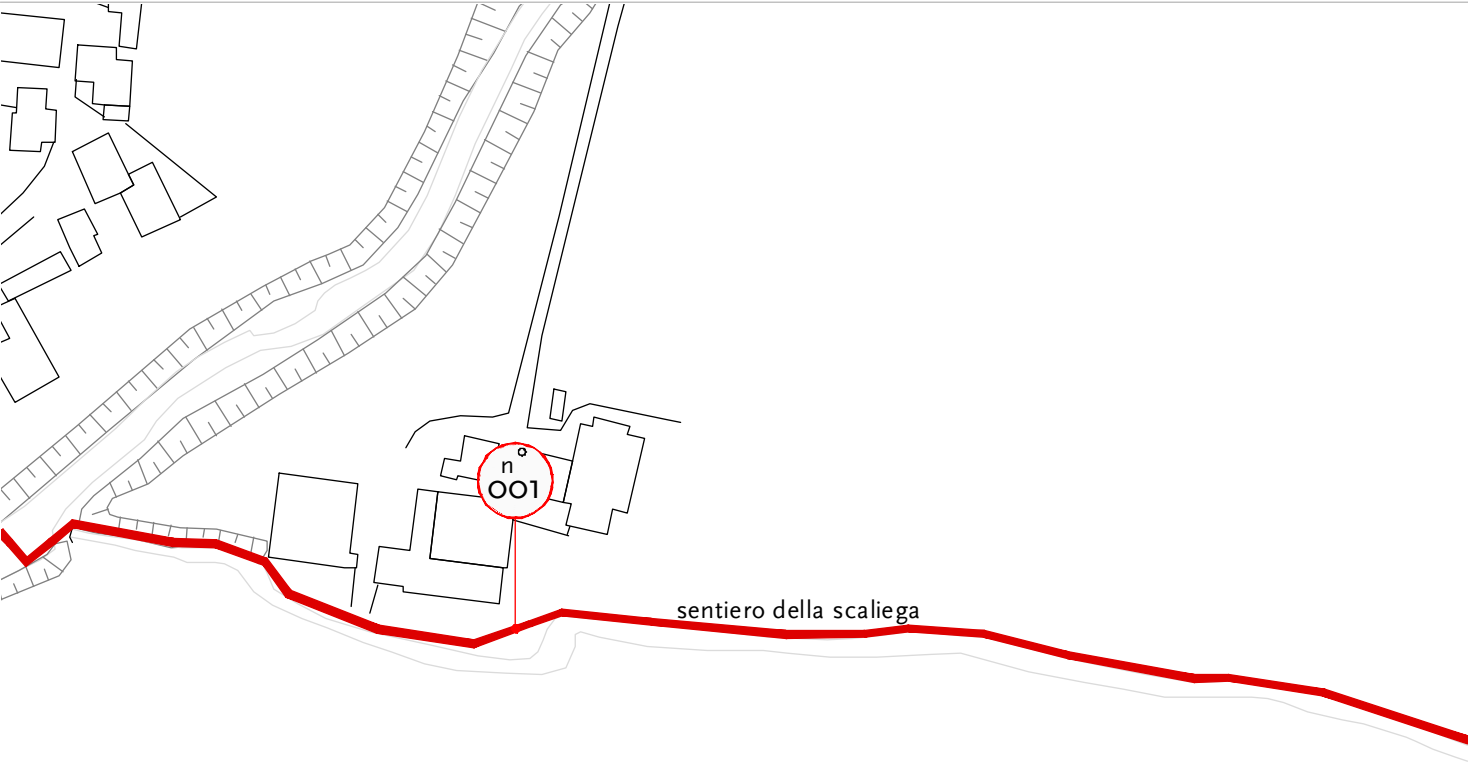
acciottolato

sistemazione del piano di calpestio

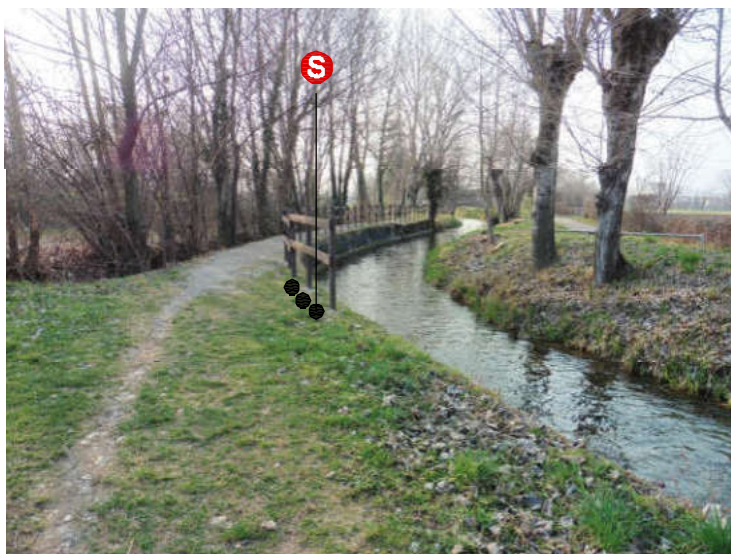
stabilizzato

materiale drenante

INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 41 646°E 11 31 555°	segnavia	03			



n. 001



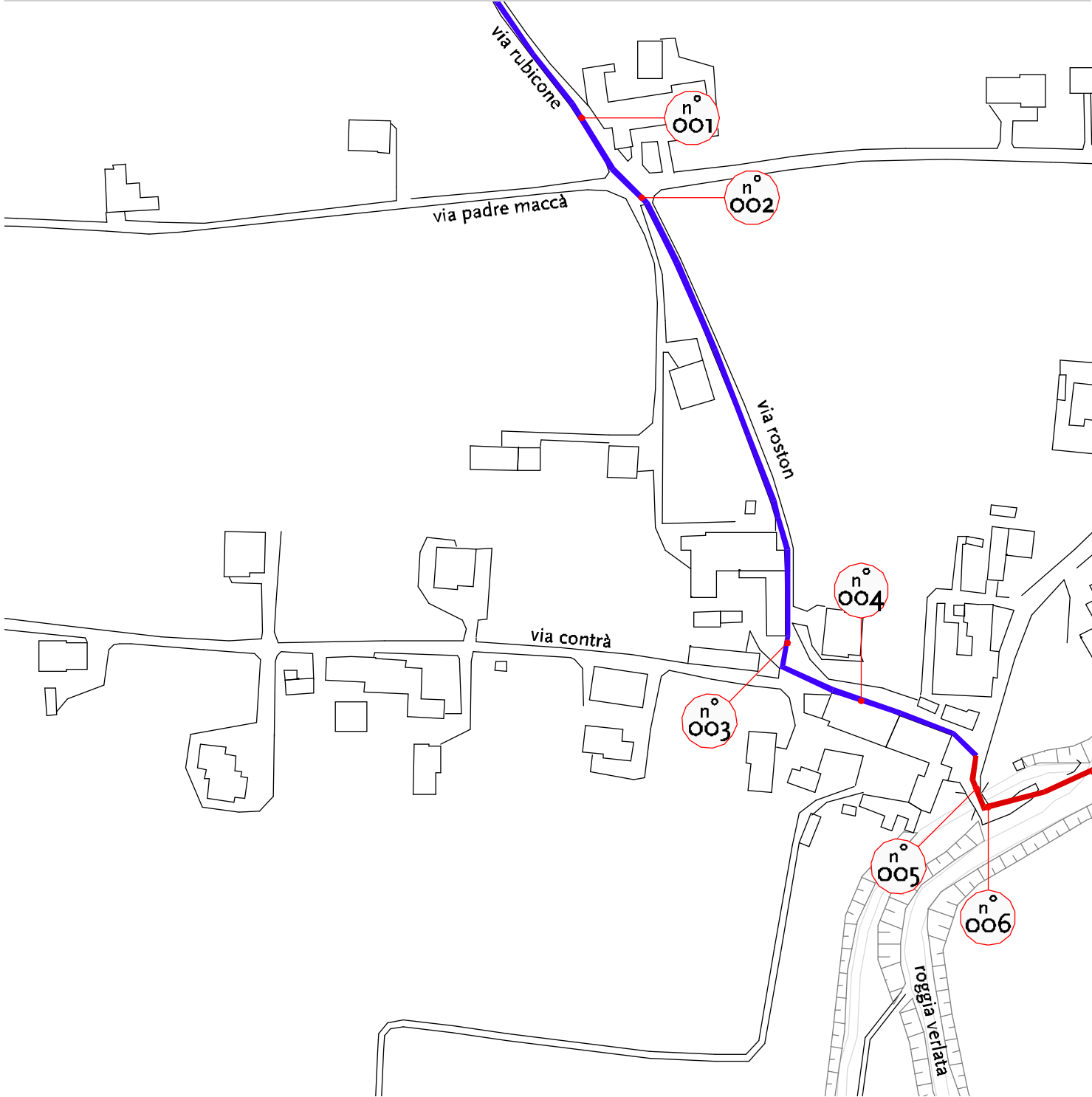
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	acciottolato	muri a secco	

criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua - deterioramento murature a secco

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

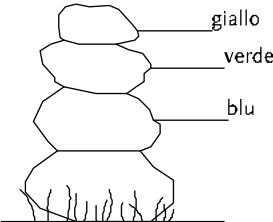
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 41 821° E 11 31 095°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 41 802° E 11 31 119°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	01	N 45 41 709° E 11 31 155°	segnaletica verticale (n°2 frecce)	01			
004	04	N 45 41 703° E 11 31 184°	segnavia	03			
005	04	N 45 41 683° E 11 31 203°	segnavia	03			
005	10	N 45 41 683° E 11 31 203°	form. del corpo str. con mat. drenante (punto fine)- vedi sch. o67		600,0	1,50	0,20
006	04	N 45 41 681° E 11 31 208°	totem in sassi sovrapposti	01			



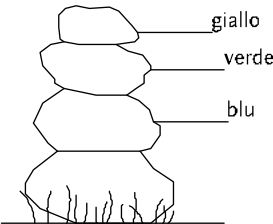
n. 001



n. 001



n. 002



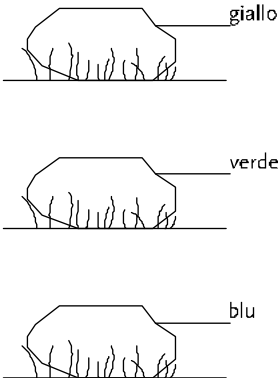
n. 003



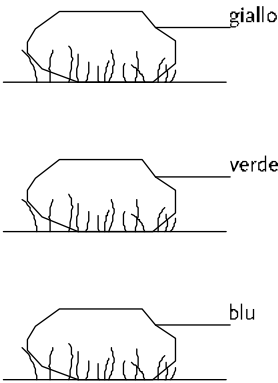
n. 003



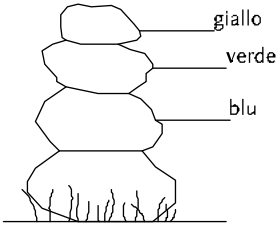
n. 004



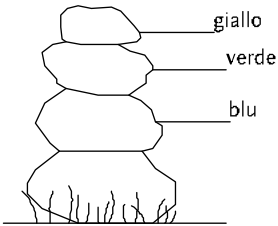
n. 005



n. 006



n. 006



STATO DI FATTO			
accessibilità carrabile	tipologia del fondo asfalto	tipologia degli elementi verticali	vegetazione

criticità riscontrate

disorientamento

legenda riqualificazione fondo via rio

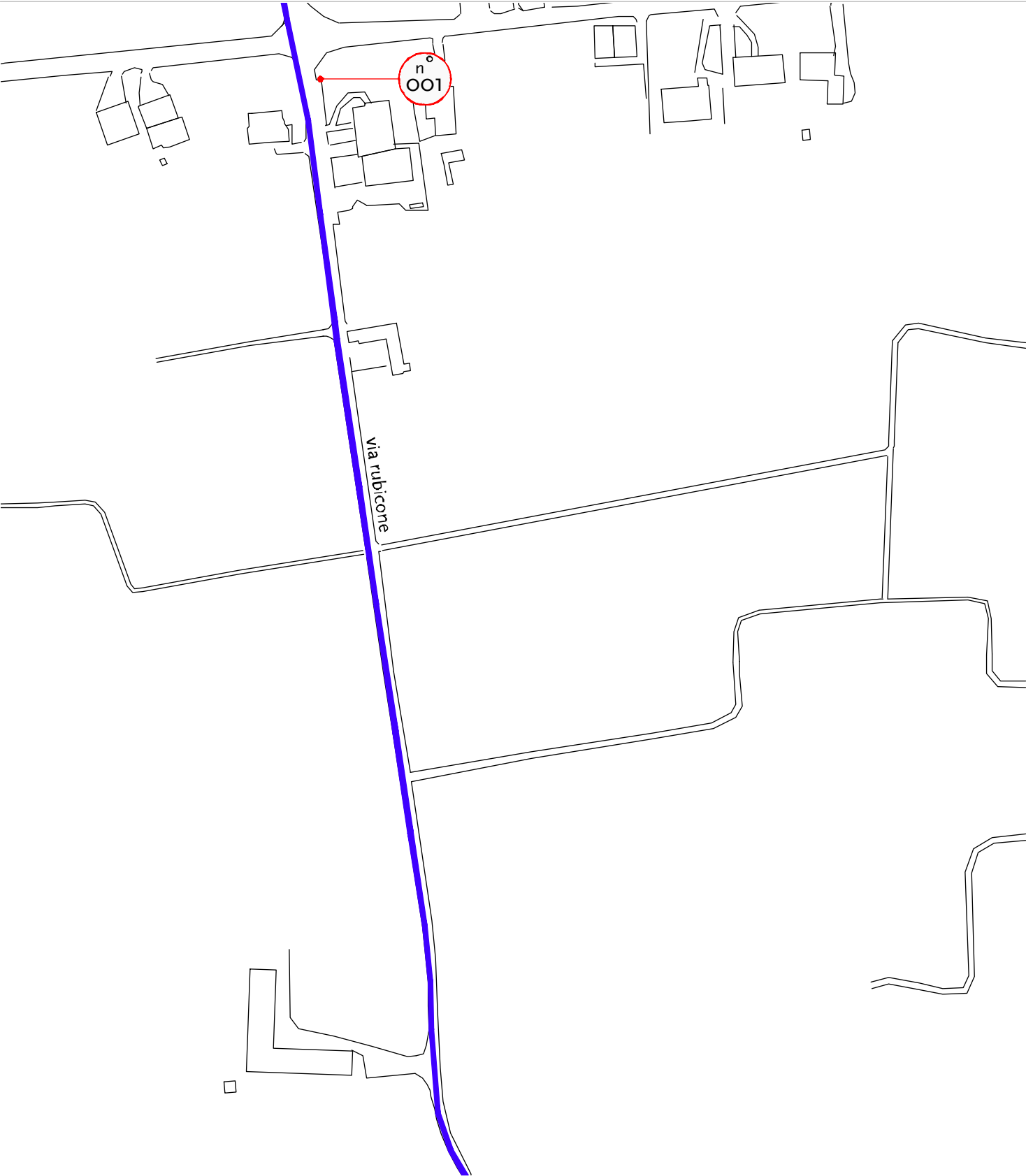
acciottolato

sistemazione del piano di calpestio

stabilizzato

materiale drenante

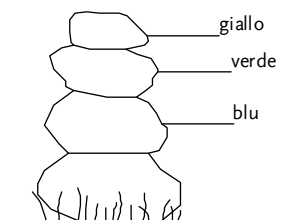
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 067°E 11 31 043°	totem in sassi sovrapposti	01			



n. 001



n. 001



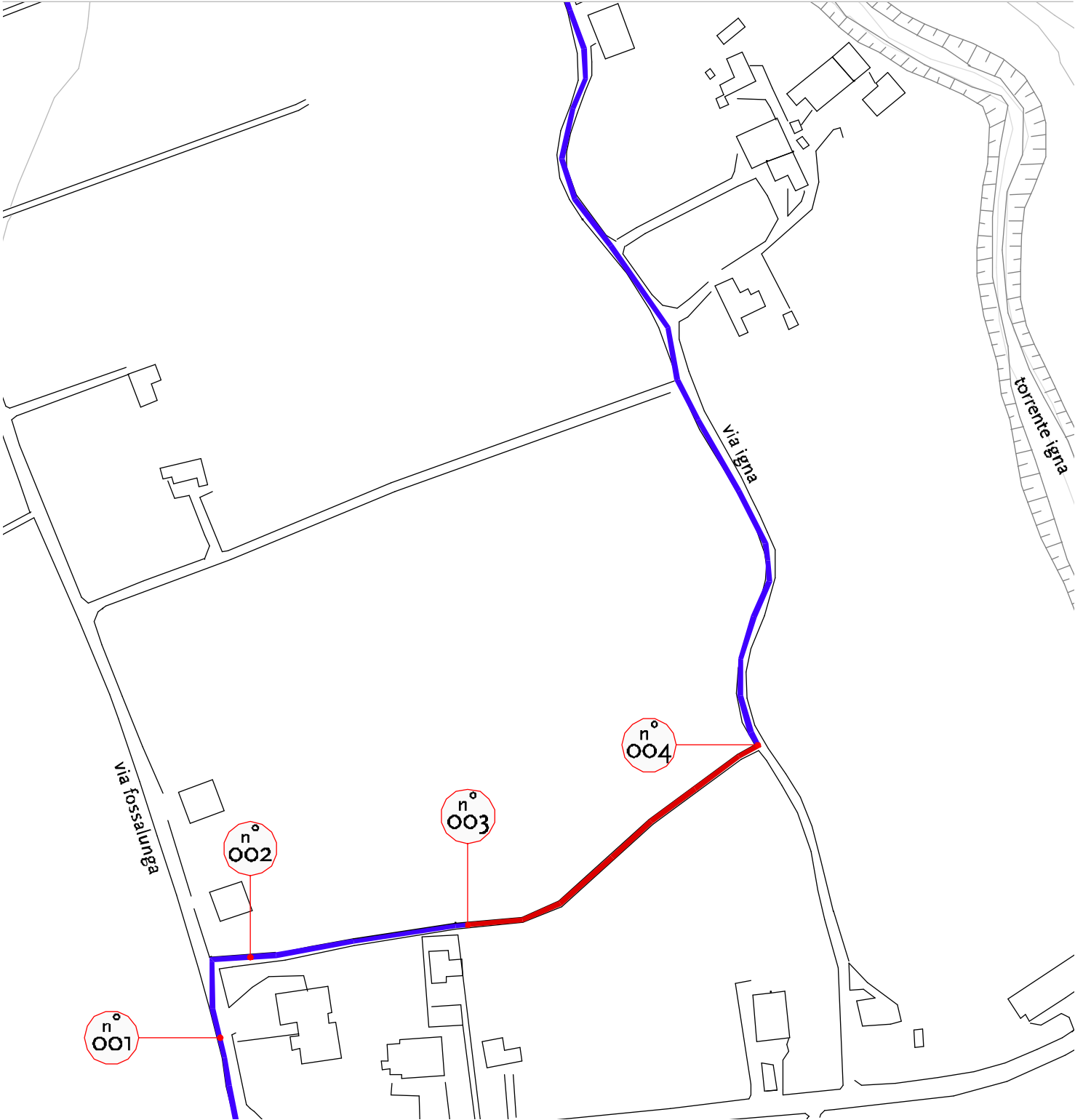
STATO DI FATTO

accessibilità	tipologia del fondo	tipologia degli elementi verticali	vegetazione
carrabile	asfalto - fondo erboso		

criticità riscontrate
disorientamento - ristagno acqua

legenda riqualificazione fondo viario : ■ acciottolato ■ sistemazione del piano di calpestio ■ stabilizzato ■ materiale drenante

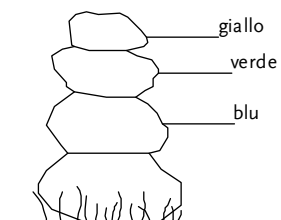
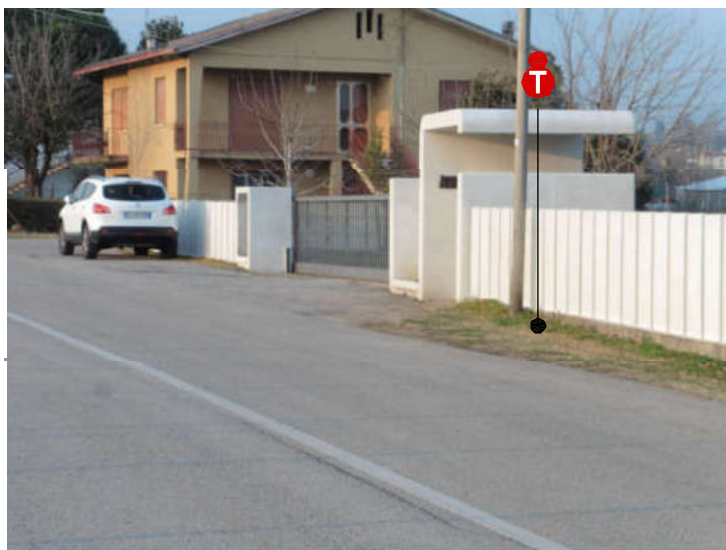
INTERVENTI				QUANTITA'			
N°	scheda	coordinate WGS84	note / interventi	N°	L (m)	H (m)	SP (m)
001	04	N 45 42 097° E 11 31 033°	totem in sassi sovrapposti	01			
002	04	N 45 42 119° E 11 31 045°	totem in sassi sovrapposti	01			
003	10	N 45 42 124° E 11 31 099°	formazione del corpo stradale con materiale drenante (p.inizio)				
004	10	N 45 42 157° E 11 31 183°	formazione del corpo stradale con materiale drenante (p.fine)		120,0	2,70	0,30
004	04	N 45 42 157° E 11 31 183°	totem in sassi sovrapposti	02			



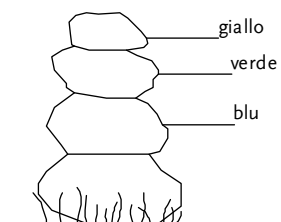
n. 001



n. 001



n. 002



n. 004

