

## COMUNE DI ZUGLIANO - PROVINCIA DI VICENZA - REGIONE VENETO

PSR - PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020 REGIONE VENETO TIPO INTERVENTO 7.5.1
INFRASTRUTTURE E INFORMAZIONE PER LO SVILUPPO DEL TURISMO SOSTENIBILE NELLE AREE RURALI D.G.REGIONE VENETO N. 2112 DEL 19.12.2017

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEI PERCORSI TRA L'ASTICO E L'IGNA
CUP N. H17H18001300006
R.U.P.

DOTT. ARCH. FEDERICO FANTIN
Responsabile settore pianificazione del territorio
PEC: zugliano.vi@cert.ip-veneto.net
T. 0445.330115 - F. 0445.330029

COMMITTENTE - ENTE CAPOFILA PER I COMUNI DI ZUGLIANO, CARRĖ, CHIUPPANO SARCEDO

## COMUNE DI ZUGLIANO

Via Roma, 69-36030 Zugliano (VI)
PEC: zugliano.vi@cert.ip-veneto.net
F. 04T. 0445.330115 - F. 0445.330029

## PROGETTO ESECUTIVO

PERCORSI. LUOGHI. PAESAGGI. MEMORIE
DI ZUGLIANO, CARRE, CHIUPPANO, SARCEDO
tra l'Astico
gna


COLLABORAZION
Comitato di Gestione delle "Colline delle Bregonze"

## DATA: AGOSTO 2019

copyright STUDIO FORMAT-C ARCHITETTURA
Elaborato redatto salvo errori e refusi con espressa clausola di diritto d'autore del/dei progettista/progettisti. Ai sensi della normativa vigente, il seguente elaborato non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo accordo e/o autorizzazione scritta del/dei progettista/t. Per ogni questione deontologica e professionale ci si attiene alle vigenti norme di deontologia per l'esercizio della professione di architetto.
TIPO DI ELABORATO / DOCUMENTO:


7|H.001.001.000 |SCAVO PER LA FORMAZIONE DEL CORPO STRADALE Scavo di| sbancamento per la formazione del corpo stradale, eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di murature secco, le rocce tenere, esclusa la roccia dura da mina o da martellone demolitore ed i trovanti di dimensioni superiori a $\mathrm{m}^{3}$ 1,000 . Nel prezzo è compreso: - l'onere per la rimozione de terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura delle banchine e delle rampe; - l'onere per 'estirpazione delle ceppaie, il carico, il trasporto e la sistemazione delle stesse in luoghi, all'interno del cantiere, ritenuti idonei dalla D.L.; - I'onere della rifinitura a mano delle rampe di scavo riporto mediante taglio delle radici sporgenti ed eliminazione de pietrame più minuto per preparare il piano per la successiva di progetto mediante il di progetto mediante il paleggiamento trasversale e di scavo. Gli org par formarion rilevati stradalin di scavo. Gli oneri per la formazione dei rievatí stradali alintern del cantiere compresi il carico e trasporto saranno compensati con la relativa voce "Sovrapprezzo per sistemazione in rilevato".Eventuali oneri per carico e trasporto a discarica al di fuori del cantiere verranno compensati a parte; - l'onere della profilatura delle rampe e della sagomatura della banchina come indicato nella sezione tipo; - l'onere della predisposizione dellimposta d'appoggio per í riporti, - Tonere della sagomatura del piano viabile. Ai fini contabili, sara computato solamente volume scavato sulla base del parametri indicati nelle sezioni tipo.
MISURAZIONI:
fontanelle
sentiero Tavani

RIEMPIMENTO CON MATERIALE DRENANTE Formazione di drenaggio a prosciugamento del piano stradale e delle rampe di monte, secondo le prescrizioni di progetto, con materiale arid proveniente dagli scavi interni al cantiere e ritenuto idoneo dalla D.L., realizzato anche con assistenza manuale. Ai fini contabil verrà computato il volume derivante dalle sezioni in opera finite MISURAZIONI:
fontanelle
sentiero Tavani

9 H.001.001.001
CUNETTA ALLA FRANCESE GETTATA IN OPERA Formazione di cunetta alla francese delle dimensioni di almeno $65 \times 30 \mathrm{~cm}$, gettata in opera con conglomerato cementizio con dosaggio di
250 kg di cemento tipo R325 per $\mathrm{m}^{3}$ di inerte confezionato con basso rapporto acqua/cemento con inerti ed acqua aventi caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche. Nel prezzo compreso e compensato: - I'onere dello scavo di fondazione e sua regolarizzazione, il rinfianco dell'opera finita; - l'onere della formazione, all'interno della dimensione di $65 \times 30 \mathrm{~cm}$, di cordolo d contenimento della rampa di monte, dello spessore di almeno 15 cm e dell'altezza della sezione tipo; - l'onere delle casseforme con andamento retto o curvo per raggio maggiore di 10 m , compres 'eventuale ricasseratura per la formazione del cordolo a contenimento delle rampe a monte; - l'onere della formazione della pendenza trasversale fino al $20 \%$ e della lisciatura superficiale "a cazzuola rovescia con spolvero". Dal prezzo e escluso solamente l'onere della fornitura e posa dell'acciaio. Ai fin contabili sarà comnutato il volume effettivamente realizzato
M I S U R A Z I fontanelle

PAVIMENTAZIONE DELLA SEDE STRADALE IN ACCIOTTOLATO Fornitura e posa in opera di pavimentazione della sede stradale eseguita in ciottoli oblunghi di dimensione in altezza compresa fra 10 cm . Nel prezzo è compreso: - l'onere della livellazione e preparazione del piano di posa; - l'onere della formazione di cordonate di contenimento esequite con ciottoli o pietrame di dimensioni maggiori posti su letto di calcestruzzo; - l'onere de rinfianco esterno in calcestruzzo; - l'onere dell'intasamento con sabbia, bagnatura, vibratura e battitura dell'acciottolato co idoneo macchinario. - I'onere della sagomatura dell'acciotelato secondo corde molle di ampia secondo corde mole di ampia dimensione per lo sgrond trasversale delle acque meteoriche, - -onere del con material estern con materiale proveniente dagli scavi. Dal prezzo è escluso: 'onere degli eventuali scavi di sbancamento e/o di scarifica MISURAZIONI:
fontanelle

11 L.007.015.0003 DECESPUGLIAMENTO DI SENTIERI Decespugliamento 0.005
sramatura delle fasce laterali di sentieri o stradine, mediante asportazione degli arbusti e dei cespugli, il taglio delle piante con $\varnothing$ inferiore a 18 cm a 1.50 ml dalla base, secondo le indicazion
della D.L.. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per l'accatastamento in loco della legna da ardere, la recisione delle fronde che intralciano il transito, il trasporto a discarica del materiale di risulta la sistemazione finale delle aree interessate mediante rimozione di pietre instabili di medie dimension (massimo 50 kg ), l'eventuale sistemazione del terreno, la semina inale, se necessario, con miscuglio di sementi idoneo e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.
MISURAZIONI scheda 011


8 D.021.005.000 RISANAMENTO DI VECCHIE MURATURE A SECCO Risanamento di vecchie murature a secco o in malta previo sgombero e trasporto a rifiuto dei materiali vari depositati sui paramenti delle murature stesse, sradicamento degli arbusti ed erbe cresciute fra gli interstizi, allargamento (ove necessario) delle fughe mediante scalpello, pulizia profonda anche con lavaggio con acqua a pressione, riempimento degli interstizi e stilatura con malta cementizia a kg 600 di cemento tipo R325 per m³. E' incluso onere di annegare, fra le fughe, adeguate tubazioni in calcestruzzo o in P.V.C. per il drenagio, dei diametri previsti in rogetto e nelle posizioni che la Direzione Lavori riterra opportuno, la eventuale sostituzione di pietrame degradato e la opportuno, la eventuale sostituzione di pietrana
MISURAZIONI:
strada della Fonda scheda 003
scheda 004
9
scheda 005
sheda 006

9 D.031.010.004
TUBI IN CEMENTO ROTOCOMPRESSI CON COSTIPAMENTO Fornitura e posa di tubi di cemento rotocompressi anche del tipo forato, con giunti a maschio e femmina sigillati con malta cementizia dosata a kg 400 di cemento tipo R 325 per $\mathrm{m}^{3}$ di sabbia, eventualmente rinfiancati o poggiati su platea completamente rivestiti con calcestruzzo da pagarsi a parte, secondo quanto previsto nei particolari di progetto. Compreso pure nel prezzo la regolarizzazione del fondo, tutti gli oneri della posa per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo le indicazion della D.L. e nel rispetto delle sezioni tipo allegate, il reinterro dello scavo, a strati costipati dello spessore massimo di cm 50, con materiale idoneo. - del diametro di cm 20
MISURAZIONI:
strada della Fonda

SOMMANO m
10 H. 001.001.000 RIGENERAZIONE DEL FONDO STRADALE Scarifica del piano stradale con fresa martellante trainata da trattrice con idonea otenza, compresa la frantumazione, la distribuzione e lo spianamento del materiale esistente. E inoltre compresa eliminazione di sporgenze rocciose tramite ripetuti passaggi della macchina operatrice ed il ivellamento del piano viabile alle quote di progetto, come da indicazioni della Direzione Lavori. Si intende compresa nel prezzo la compattazione del piano stradale mediante successiva rullatura con rullo vibrante meccanico de peso fino a 10 t . Fresatura con profondità min .12 cm
I I U URAZIONI:
strada della Fonda
SOMMANO m²

11 H.001.001.001
00.005

RIEMPIMENTO CON MATERIALE DRENANTE Formazione d drenaggio a prosciugamento del piano stradale e delle rampe di monte, secondo le prescrizioni di progetto, con materiale arido proveniente dagli scavi interni al cantiere e ritenuto idoneo dalla D.L., realizzato anche con assistenza manuale. Ai fini contabil verrà computato il volume derivante dalle sezioni in opera finite effettivamente realizzate.
MISURAZIONI.
strada della Fonda
SOMMANO m ${ }^{3}$
12 H.001.001.001 RIEMPIMENTO CON MATERIALE DRENANTE A TERGO DI 10.005

13 |  |
| :--- |
|  |
|  |
|  |
| H.001.001.002 |
| 95.005 | UURATURE Riempimento drenante a tergo delle murature sia d controriva sia di sottoscarpa. Nel prezzo è compreso: - l'onere dell'approwigionamento all'interno del cantiere del materiale ritenuto idoneo dalla D.L.; - I'onere del sollevamento o lo scarico del materiale a qualsiasi altezza o profondità; - l'assistenza manuale.Ai fini contabili verrà computato il volume derivante dalle sezioni in opera finite effettivamente realizzate.

MISURAZIONI:
strada della Fonda
enimento fino
UREITO A SECCO Realizzazione di muretto di con pietrame d diverse diza 1 m , eseguito ad opera giunti sfalsati senza ausilio di malta di calce, realizzato utilizzando blocchi di maggiori dimensioni per la fondazione e minori per l'elevazione. Nel prezzo è compreso: - l'onere per lo scavo di fondazione nche a mano in terreno di qualsiasi natura consistenza esclusa la roccia da mina; - l'onere della prowista el trasporto a mano del pietrame allinterno del cantiare ere dell lavazio del facce eli spigli de pietre onere della lavorazione delle facce e degir spigoli delle pietre per durre le fugature, in compenso per la posa del pietrame ncinato verso tinterno, per ridurre i rischi dello scivolamento, - la ormazione dei for di drenaggio nel nullo e posizione che verranno prescritti dalla D.L.; - T'onere dell'approvigionamento in cantiere e della posa a tergo della muratura di materiale drenante ritenuto idoneo dalla D.L.; nonché l'onere di quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Il muro sarà misurato in opera secondo lo sviluppo del paramento realizzato.
MISURAZIONI:

|  | \% | 앙 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | - | - | N |  |
| \% | $\stackrel{\sim}{0}$ | $\stackrel{\omega}{\circ}$ |  |  |
| $\stackrel{\square}{8}$ | 응 |  |  |  |
| $\begin{array}{ll} \circ & \circ \\ 8 & 8 \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{cc} \omega & \omega \\ \omega & \omega \\ 0 & \infty \\ 8 & 8 \\ \hline \end{array}$ |  | $\begin{array}{ll} \stackrel{H}{N} & \stackrel{N}{N} \\ \mathrm{H} & \mathrm{H} \end{array}$ |  |
| \% | 寧 | 荀 | $\begin{aligned} & \stackrel{\rightharpoonup}{\mathrm{y}} \\ & \text { H } \end{aligned}$ | $\stackrel{ \pm}{*}$ |
| $\begin{aligned} & \text { 등 } \\ & \text { f } \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \stackrel{\rightharpoonup}{\omega} \\ & \stackrel{y y y}{\omega} \\ & \hline \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \stackrel{\rightharpoonup}{+} \\ & \stackrel{y}{+} \\ & \stackrel{\leftrightarrow}{\infty} \\ & \hline \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \sim \\ & \stackrel{3}{0} \\ & \stackrel{y}{8} \\ & \hline \hline \end{aligned}$ |  |
| $\begin{aligned} & \text { GI } \\ & \text { t } \\ & \hline \end{aligned}$ | $\underset{\underset{\sim}{\omega}}{\stackrel{\rightharpoonup}{\omega}}$ | $\begin{aligned} & \stackrel{\rightharpoonup}{\Delta} \\ & \stackrel{y}{*} \\ & \stackrel{y}{\infty} \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { N } \\ & \text { i } \\ & \text { ig } \end{aligned}$ |  |

5476,14
5476,14

219,5
219,50

4874,58

2,25
14,60
2,26
18,00
1,50
36,
9,
12,
11,
8,
115,




[^0]
via Slavina
raccordo via Ortigara - via Pasubio
sterrate laterali via Vignaletti
scheda 18 via Vignaletti - Ca' Magra
collegamento via Rorin - Santa Maria
fontanelle

SOMMANO m ${ }^{3}$

7 H.001.001.000 RIGENERAZIONE DEL FONDO STRADALE Scarifica del piano | H2.005 | RIGENERAR |
| :--- | :--- |
| stradale con fresa martellante trainata da trattrice con idonea |  | stradale con fresa martellante trainata da trattrice con idonea potenza, compresa la frantumazione, la distribuzione e lo

spianamento del materiale esistente. $\mathrm{E}^{\prime}$ inoltre compresa spianamento del materiale esistente. E ' inoltre compresa
l'eliminazione di sporgenze rocciose tramite ripetuti passaggi della I'eliminazione di sporgenze rocciose tramite ripetuti passaggi della
macchina operatrice ed il livellamento del piano viabile alle quote macchina operatrice ed il livellamento del piano viable ale inende d progetto, come da indicazioni del piano stradale, mediante successiva rullatura con rullo vibrante meccanico del peso fino a 10 t. Fresatura con profondità min. 12 cm

MISURAZIONI:
collegamento via Vignaletti - Ca' Magra
SOMMANO m²
8 H. 001.001 .000 FINITURA SUPERFICIALE DEL PIANO VIABILE Finitura superficiale 80.005 del piano viabile, ottenuta mediante inghiaiatura con misto granulare calcareo stabilizzato $0-30 \mathrm{~mm}$ proveniente da cava giudicato idoneo dalla D.L. spessore finito come indicato nelle sezioni tipo, compreso l'onere di stesa, sagomatura del piano e cilindratura. Ricorrendo le condizioni di variabilità esposte nella premessa ai lavori compiuti, il prezzo indicato dovrà essere variato dal progettista in funzione degli oneri propri di ogni cantiere. Ai fin contabili verra computato il volume derivante dalle sezioni in opera finite effettivamente realizzate
MISURAZIONI:
via Slavina
raccordo via Ortigara - via Pasubio collegamento via Rorin - Santa Maria

SOMMANO m ${ }^{3}$
9 H.001.001.001 RIEMPIMENTO CON MATERIALE DRENANTE Formazione di 00.005 drenaggio a prosciugamento del piano stradale e delle rampe d monte, secondo le prescrizioni di progetto, con materiale arido proveniente dagli scavi interni al cantiere e ritenuto idoneo dalla D.L., realizzato anche con assistenza manuale. Ai fini contabili verrà computato il volume derivante dalle sezioni in opera finite effettivamente realizzate
MISURAZIONI:
collegamento via Rio - via Casette via Slavina
raccordo via Ortigara - via Pasubio
sterrate laterali via Vignaletti
scheda 18 via Vignaletti - Ca' Magra
ollegamento via Rorin - Santa Maria fontanelle

## SOMMANO m ${ }^{3}$

10 H.001.001.001 CUNETTA ALLA FRANCESE GETTATA IN OPERA Formazione di 80.005 cunetta alla francese delle dimensioni di almeno $65 \times 30 \mathrm{~cm}$, gettata in opera con conglomerato cementizio con dosaggio di 250 kg di cemento tipo R325 per $\mathrm{m}^{3}$ di inerte confezionato con basso rapporto acqua/cemento con inerti ed acqua aventi le
caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche. Nel prezzo compreso e compensato: - I'onere dello scavo il flone - l'onere della formazione, all'interno della dimensione di $65 \times 30 \mathrm{~cm}$, di cordolo di Contenimento della rampa di monte, dello spessore di almeno 15 cm e dell'altezza della sezione tipo; - l'onere delle casseforme con andamento retto o curvo per raggio maggiore di 10 m , compresa eventuale ricasseratura per la formazione del cordolo di ontenimento delle rampe a monte; - l'onere della formazione della endenza trasversale fino al 20\% e della lisciatura superficiale "a naz roscia con spolvol. Dal prezzo è escluso sola l'onere della fornitura e posa dell'acciaio. Ai fini contabili sarà I'onere della fornitura e posa dell'acciaio.
MIS URAZION I:
canalette varie
SOMMANO m ${ }^{3}$
11 L.001.005.0004 STACCIONATA IN LEGNO DI LARICE TORNITO Fornitura d 0.010 staccionata il legno di larice locale della specie Larix decidua proveniente dalle regioni alpina e dolomitica così come definito dalla norma UNI 11035/2003 di classe S2. Ogni tornito deve essere ricavato dal durame del tronco, non è consentita la presenza di egno giovane (alburno). Costituito da:
montanti di sezione circolare di diametro 12 cm , posti ad un interasse di 200 cm ;

- 1 corrimano circolare di diametro 12 cm della lunghezza di 500 cm;
- 2 correnti di sezione mezzotondo di diametro 12 cm della lunghezza di 500 cm ; Le giunzioni montante - corrente saranno realizzate con fresatura del montante ed alloggio del corrente fissato mediante fascette metalliche con viti in acciaio inox $5 \times 90$ mm , 5 mm di diametro della sezione non filettata e 90 mm di profondità) con taglio torx autoperforante (con intaglio fresante) e profondità) con taglio torx autoperforante (con intaglio fresante) e dotate di fresa intermedia per ridurre l'attrito del gambo durante la penetrazione. Nella fornitura si intende compresa tut
bulloneria e la carpenteria necessaria all'assemblaggio del
$\stackrel{H}{i}$
100,00
41,16
275,00
150,00
21,50
17,50 17,50
15,00 624,66


177,14
$\begin{array}{r}\omega \\ i \\ i \\ \hline\end{array}$
377,00

|  |
| :---: |


|  |
| :---: |
|  |  |
|  |  |

5,30 65

[^1]

[^2]

${ }^{\omega}$


| $\stackrel{\omega}{8}$ |  | $\begin{aligned} & \text { Ni } \\ & \text { U } \\ & 88 \\ & \hline 8 \end{aligned}$ |  |  <br> 88888 出 888 |  |  888888ん888 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | N芯 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\begin{array}{ll} \omega & \omega \\ 8 & 8 \\ \hline \end{array}$ | N | $\begin{aligned} & \text { N } \\ & \text { H } \\ & 8 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { No } \\ & \text { जo } \\ & 88 \\ & \hline \end{aligned}$ | N |  <br>  | N |  <br>  |
| $\begin{aligned} & \stackrel{\rightharpoonup}{0} \\ & \hline 8 \end{aligned}$ | ¢ | $\stackrel{\stackrel{\rightharpoonup}{*}}{ }$ |  | 寧 |  | ¢ |  |
| $\begin{aligned} & \omega \\ & \hline 0 \\ & 0 \\ & \hline 8 \\ & \hline \end{aligned}$ | \％ | $\xrightarrow[\text { ¢ }]{\substack{\text { ¢ } \\ \text { U } \\ \hline}}$ |  |  |  |  |  |
| $\begin{aligned} & \omega \\ & \stackrel{\omega}{8} \\ & \hline 8 \end{aligned}$ | \％ | $\xrightarrow{\text { U }}$ |  |  |  |  |  |




[^0]:    documento realizzato conPriMus for Excel by ACCA software S.p.A.

[^1]:    4,65

[^2]:    documento reaizzato conPriMus for Excel by ACCA software s.p.A.

